

Zarządzenie Nr 14/2026
Wójta Gminy Rawa Mazowiecka
z dnia 23 marca 2026

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i sprzęcie
silnikowym eksploatowanym w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Rawa Mazowiecka**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) oraz art. 32 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 roku o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 244, 900), zarządzam co następuje:

§ 1

Dla zapewnienia w jednostkach OSP z terenu Gminy Rawa Mazowiecka racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz sprzęcie silnikowym, biorącym udział w akcjach ratowniczych, ćwiczeniach, zwalczaniu klęsk żywiołowych i innych interwencjach wprowadza się normy zużycia paliw płynnych, a także ustala się zasady obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 2

Jako podstawę norm zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego przyjmuje się dane wyszczególnione:

- a) w danych producenta z instrukcji obsługi / książki serwisowej urządzenia;
- b) udokumentowanych analiz zużycia paliwa w danym sprzęcie;
- c) danych dotychczas stosowanych, w odniesieniu do używanych pojazdów i sprzętu, nabytego od innych podmiotów, jeżeli nie uległy zmianie warunki i charakter ich eksploatacji.

§ 3

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

2. Podstawowe normy zużycia paliwa określone zostały w załączniku nr 1.

3. Norma podstawowa zużycia paliwa, w sytuacji stwierdzonego przepału, może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 10% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;

2) wyjazdu alarmowego w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 15% normy;

3) ciągnięcia przyczepy, na każdą tonę rzeczywistą masy całkowitej przyczepy – do 5% normy;

4) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach – do 5% normy,

5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach do 20% normy

4. Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

§ 4

1. Do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP stosuje się MIESIĘCZNE KARTY DROGOWE POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO oraz MIESIĘCZNE KARTY PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Karty drogowe oraz karty sprzętu silnikowego rozliczane są co miesiąc, do 15-go dnia każdego miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego, a normy zużycia paliw należy rozliczać w zaokrągleniu do pełnego litra.

3. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami ochrony przeciwpożarowymi w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu karty za poprzedni okres użytkowania.

§ 5

1. Zakupu paliwa do pełnych litrów, dokonuje Konserwator danej jednostki, który zobowiązany jest do nanoszenia na karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionego paliwa i odpowiada za prawidłowe obliczenia w karcie.

2. Faktury z zakupu materiałów pędnych konserwator jest zobowiązany przekazać do pracownika zajmującego się sprawami ochrony przeciwpożarowymi Urzędu Gminy bez zbędnej zwłoki, celem ich rozliczenia.

3. W przypadku przekroczenia ustalonych norm zużycia paliwa osoba odpowiedzialna za obsługę i konserwację sprzętu pożarniczego będącego na wyposażeniu jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej zostanie obciążona kosztami zwiększonego zużycia paliwa.

§ 6

1. Pojazdy oraz sprzęt eksploatowany przez jednostki OSP, wykorzystywany powinien być zgodnie z przeznaczeniem tj. podczas prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń, zwalczaniu klęsk żywiołowych i innych interwencjach.

2. Pojazdy mogą być również użyte przez OSP do wyjazdów, nie związanych bezpośrednio z prowadzeniem działalności ratowniczo-gaśniczych, ważnych jednak dla funkcjonowania OSP i realizacji celów statutowych, a w szczególności udziału w uroczystościach państwowych, samorządowych, kościelnych itp., po uzyskaniu zgody Wójta Gminy.

§ 7

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 8

Traci moc Zarządzenie Nr 6/2025 Wójta Gminy Rawa Mazowiecka z dnia 20 stycznia 2025 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym eksploatowanym w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Rawa Mazowiecka oraz Zarządzenie Nr 22/2024 Wójta Gminy Rawa Mazowiecka z dnia 4 kwietnia 2024 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym eksploatowanym w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Rawa Mazowiecka.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY
Rawa Mazowiecka
Michał Michalik

L. p.	Jednostka OSP	Pojazd /Sprzęt	Nr rejestracyjny / rok produkcji	Norma zużycia paliwa l/100km	Zużycie paliwa na postoju l/min	Norma zużycia na 1 h pracy urządzeń specjalistycznych	Webasto l/h	Rodzaj paliwa		
2	OSP Kurzeszyn	Samochód pożarniczy STAR M90 1466 LEGC	ERW 99T8 / 2003 rok produkcji	41,9	0,11	17,0	2,0	Olej napędowy		
		Samochód pożarniczy MAN TGM/18.320	ERW 99X8 / 2020 rok produkcji	32,0	0,11	21,0	2,0	Olej napędowy		
		Samochód pożarniczy Volkswagen Transporter	ERW 6T98/ 1993 rok produkcji	15,9				Etylina		
		Pilarka do drewna STIHL 290	2001 rok			1,2		Etylina		
		Agregat Prądowórczy 2,4kW 230V-1 fazowy GEKO	2003 rok			1,2		Etylina		
		Piła tarczowa do betonu/stali STIHL TS 400	2008 rok			1,5		Etylina		
		Motopompa pływająca NIAGARA	2010 rok			1,0		Etylina		
		Motopompa szlamowa Honda GX240 WT 30X	2010 rok			2,6		Etylina		
		Motopompa pływająca Niagara Mini Honda 5,5 OHV	2013 rok			1,0		Etylina		
		Motopompa TOHATSU 16/8	2014 rok			12,0		Etylina		
		Pompa do zestawu hydraulicznego HOLMATRO	2015 rok			1,2		Etylina		
		Pilarka do drewna MS 661C STIHL	2017 rok			1,5		Etylina		
		Motopompa pływająca Niagara Max	2018 rok			1,0		Etylina		
		Agregat Oddymiający P&H	2018 rok			1,5		Etylina		
		Motopompa szlamowa Honda GX240 WT 30X	2019 rok			2,6		Etylina		
		Pilarka do drewna MS 462C ratownicza	2020 rok			1,2		Etylina		
		Agregat prądowórczy trójfazowy FOGO FH 9000 TRE	2020 rok			2,7		Etylina		
				Pilarka do drewna STIHL MS 251 35 cm 3/8 P (PSP)	2022 rok			1,0		Etylina
				Pilarka do drewna STIHL MS 194T	2022 rok			1,0		Etylina
		Opryskiwacz plecakowy STIHL	2022 rok			1,0		Etylina		

L. p.	Jednostka OSP	Pojazd /Sprzęt	Nr rejestracyjny / rok produkcji	Norma zużycia paliwa l/100km	Zużycie paliwa na postoju l/min	Norma zużycia na 1 h pracy urządzeń specjalistycznych	Webasto l/h	Rodzaj paliwa
6	OSP Kaleń	Samochód pożarniczy ŻUK LUBLIN	ERW 25GL / 1997 rok produkcji	14,0				Olej napędowy
		Motopompa pływająca HONDA GXV160 NIAGARA 1	2014 rok			1,0		Etylina
		Pilarka do drewna STIHL 290	2014 rok			1,2		Etylina
		Motopompa szlamowa Honda GX 270 WT 30X	2018 rok			2,6		Etylina
		Pilarka do drewna STIHL MS 251 35 cm 3/8 P	2022 rok			1,0		Etylina

L. p.	Jednostka OSP	Pojazd /Sprzęt	Nr rejestracyjny / rok produkcji	Norma zużycia paliwa l/100km	Zużycie paliwa na postoju l/min	Norma zużycia na 1 h pracy urządzeń specjalistycznych	Webasto l/h	Rodzaj paliwa
8	OSP Linków	Samochód pożarniczy ŻUK A-15	SNG 2828 / 1968 rok produkcji	14,0				Etylina
		Motopompa PO-5 M800				12,0		Etylina

WÓJT GMINY
Rawa Mazowiecka
Michał Michalik