

Inwestor:

**URZĄD GMINY Rawa Mazowiecka  
ul. Konstytucji 3-go Maja 32  
96-200 Rawa Mazowiecka**

Jednostka projektowa:

**DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski  
ul. Braci Świdorskich 8  
96 - 200 Rawa Mazowiecka  
tel. 697368735 e-mail: kazkali@neostrada.pl**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi dojazdowej na gruntach m. Garłów  
od km 0 + 000 do km 0 + 720  
dz. ewid. 159; 53/2; 55/2; 58/2; 60/2; 62/2; 64/2; 66/2; 47/2; 155/2; 156/2; 157/2;  
165/2; 80/2; 82/2; 84/2; 86/2; 154/2; 89/2; 91/2; 93/2; 123/1; 124/1; 125/1; 161/1;  
162/1; 52/1; 54/1; 56/1; 57/1; 59/1; 61/1; 63/1; 65/1; 67/1; 48; 68/1; 70/1; 71/1;  
72/1; 73/6; 73/8; 73/10; 163/3; 163/5; 81/1; 83/1; 85/1; 86/3; 153/1**

Temat opracowania:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Branża

**DROGOWA**

Nr archiwalny

**05/2010**

**PROJEKT BUDOWLANY  
UPROSZCZONY**

Data

Kwiecień 2010

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Kazimierz Kalinowski	konstrukcyjno-budowlane drogi Nr. 59/90/Sk-ce	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. WSTĘP.....	7
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
3. STAN PROJEKTOWANY .....	8
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.....	10
5. URZĄDZENIA OBCE.....	10
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
7. DANE WYJŚCIOWE.....	13
8. UZGODNIENIA.....	14
9. PRZEDMIAR ROBÓT.....	25
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26
1. PLAN ORIENTACYJNY.....	27
2. SYTUACJA.....	28
3. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	32
4. MAPA 1 : 500 .....	33

Rawa Mazowiecka dn. ....2010 r

Kazimierz Kalinowski  
nr upr. 59/90/Sk-ce  
nr czł. Izby ŁOD/BD/2055/02

## 1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie: **Projekt budowlany – uproszczony na przebudowę drogi dojazdowej na gruntach m.Garłów od km 0 + 000 do km 0 + 720 dz. ewid. 159; 53/2; 55/2; 58/2; 60/2; 62/2; 64/2; 66/2; 47/2; 155/2; 156/2; 157/2; 165/2; 80/2; 82/2; 84/2; 86/2; 154/2; 89/2; 91/2; 93/2; 123/1; 124/1; 125/1; 161/1; 162/1; 52/1; 54/1; 56/1; 57/1; 59/1; 61/1; 63/1; 65/1; 67/1; 48; 68/1; 70/1; 71/1; 72/1; 73/6; 73/8; 73/10; 163/3; 163/5; 81/1; 83/1; 85/1; 86/3; 153/1** jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

.....  
Projektant – Kazimierz Kalinowski

## **2. UPRAWNIENIA**

**a) Uprawnienia projektowe**

**b) Aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów  
Budownictwa**

**URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Skierniewicach**  
(pieczęć)

Skierniewice, dnia 25 stycznia 1991 r.

Nr 59/90/Sk-mce

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 <sup>1 § 13</sup> ~~K~~ § ust. 1 pkt. 3 lit. b/  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(~~ka~~) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI  
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie budowy i utrzymania dróg kołowych i mostów  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(~~a~~) dnia 26 listopada 1946 r. w folw. Moszna, b.pow. Lublin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, —  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg — obejmującej również typowe przepusty i mosty, —  
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9900 szt. usp j. z 18-88


Obywatel(~~ka~~) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI jest upoważniony(~~a~~) do:

— sporządzania projektów dróg, typowych przepustów i mostów —  
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych  
i schematach technicznych. —

**z up. WOJEWODY**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Andrzej Elodhi  
D Y R E K T O R  
Wydziału Architektury  
Urbanistycznej i Nadzoru  
Budowlanego

Otrzymuje:  
1/ Pan Kazimierz Stanisław Kalinowski  
zam. Rawa Mazowiecka, ul. Braci Świderskich 8.  
2/ a/a.

IM: \_\_\_\_\_

  
(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 18 listopada 2009 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2055**

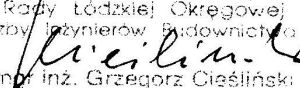
**Pan Kazimierz KALINOWSKI**

zamieszkały: 96-200 Rawa Maz.

ul. Braci Świderskich 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2055/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. WSTĘP

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej na gruntach m. Garłów gmina Rawa Mazowiecka na odcinku od km 0+000 do km 0 + 720 .

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32, zgodnie z umową na wykonanie prac projektowych.

#### **1.3. Cel opracowania.**

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego

#### **1.4. Inwestor:**

Urząd Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka

#### **1.5. Jednostka projektowa.**

DROGKAL Kazimierz Kalinowski 96-200 Rawa Mazowiecka ul. Braci Świdorskich 8

#### **1.6. Materiały wyjściowe.**

- Umowa z inwestorem nr DG 5541/152/2009
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiary i wizje przeprowadzone w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.u.nr89, poz.414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. nr. 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych Dz. U. Nr 71 poz.893,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 2001

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego powiat rawski gmina Rawa Mazowiecka.

### **2.2. Zagospodarowanie pasa drogowego – stan techniczny.**

Na rozpatrywanym odcinku istnieje droga dojazdowa o nawierzchni żużlowej na odc. od km 0+000 do km 0+720 dalej jest nawierzchnia gruntowa i przebiega przez tereny m. Garłów. Teren wokół drogi jest terenem równinnym, rolniczym, i nie zalesionym. Po obu stronach drogi występuje zabudowa gospodarska i pola uprawne.

Istniejąca droga ma nawierzchnię o szerokości 4,0m i szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 10,00. Nawierzchnia żużlowa o grubości 10 cm wykazuje liczne ubytki, jest ona ciągle remontowana poprzez uzupełnianie pospółką i żużlem.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, rowy przydrożne nie istnieją.

Brak oznakowania pionowego.

Wzdłuż odcinka jest napowietrzna linia energetyczna, wodociąg oraz kablowa linia telefoniczna.

Skrzyżowania – włączenia do drogi powiatowej posiadającą nawierzchnię bitumiczną.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. Założenia projektowe**

Zgodnie z zamówieniem zadaniem jest wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej, oraz poboczy z kruszywa.

Założeniem jest to aby projektowane rozwiązanie na całym odcinku mieściło się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projekt zakłada wykonanie poniżej przedstawionych prac:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni żużlowo tłuczniowej
- wykonanie koryta
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grubości 5cm
- pobocza umocnione kruszywem łamanym

- Kwiecień 2010 roku

### **3.5.Profil podłużny drogi**

Istniejący profil podłużny jest w miarę płynny i nie wymaga korekt, dlatego pozostaje on bez zmian jedynie zostanie podniesiony o około 10cm ze względu na ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni w wykonanym korycie.

Zostanie doprowadzony do 2% spadku poprzecznego dwustronnego oraz na odc od km 0+220 do km 0+720 spadek jednostronny na stronę lewą.

### **3.6.Odwodnienie drogi.**

Istniejące powierzchniowe odwodnienie nie ulegnie zmianie, umożliwia ono odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni na teren wzdłuż drogi., nie nastąpi zmian stanu wód na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych, nie przewiduje się wykonania rowów przydrożnych. Na włączeniu do drogi powiatowej wykonać przebudowę przepustu pod drogą dojazdową, istniejący jest całkowicie niedrożny i załamany.

### **3.7.Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Oznakowanie poziome – nie przewiduje się

Oznakowanie pionowe- znaki wykonać jako średnie z folią I-szej generacji na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” (stanowiącym załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.)

## **4.ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA**

- W wyniku realizacji przedsięwzięcia wystąpi poprawa warunków drogowych przez upłynnienie ruchu co w konsekwencji spowoduje zmniejszenie hałasu i emisji spalin.
- Przebudowa drogi nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.

## **5.URZĄDZENIA OBCE**

W pasie drogi znajdują się urządzenia obce:

- 1.Wodociąg – który pozostanie bez zmian.
- 2.Kablowa linia telefoniczna – która pozostanie bez zmian.

3.Linia energetyczna, którą przestawi inwestor w ramach oddzielnego projektu.

## **6.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów**

- na całej długości odcinka wykonane będzie koryto i nawierzchnia tłuczniowa.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy umocnionych i ziemnych
- oznakowanie pionowe
- wykonanie przebudowy istniejącego przepustu na włączeniu do drogi powiatowej

### **Wskazanie elementów zagospodarowanie terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace związane są z wykonywaniem robót „pod ruchem” tj. w warunkach funkcjonowania drogi i należy je odpowiednio przygotować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

### **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Przy prowadzeniu robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda czynność powinna być omówiona pod kątem jej bezpiecznego wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek co do

programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z prowadzonymi robotami. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo.
- Harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne.
- Zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony.
- Zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- Zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Rawa Mazowiecka 01.03.2010r


### DANE WYJŚCIOWE

1. Nazwa zadania: Przebudowa drogi dojazdowej w m. Garłów na działkach:  
strona lewa: 159; 53/2; 55/2; 58/2; 60/2; 62/2; 64/2; 66/2; 47/2; 155/2; 156/2; 157/2; 165/2;  
80/2; 82/2; 84/2; 86/2; 154/2; 89/2; 91/2; 93/2  
strona prawa: 123/1; 124/1; 125/1; 161/1; 162/1; 52/1; 54/1; 56/1; 57/1; 59/1; 61/1; 63/1;  
65/1; 67/1; 48; 68/1; 70/1; 71/1; 72/1; 73/6; 73/8; 73/10; 163/3; 163/5; 81/1; 83/1; 85/1;  
86/3; 153/1
2. Początek km 0+000      miejsce: krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 4110E
3. Koniec km 0+ 720      miejsce: granica działek 93/2 z 113
4. Szerokość pasa drogowego ewidencyjna: średnia 10,0m
5. Szerokość istniejącej nawierzchni: średnio 4-3m
6. Rodzaj istniejącej nawierzchni: nawierzchnia żużlowa a następnie gruntowa
7. Odwodnienie: powierzchniowe brak rowów
8. Inne uwagi: w pasie drogi znajdują się urządzenia podziemne kablowa linia telefoniczna, wodociąg

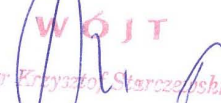
### PLANOWANE ROBOTY

Klasa techniczna drogi – droga dojazdowa „D”  
Kategoria ruchu KR- 1

1. Podbudowa: tłuczniowa grub. 20cm
2. Nawierzchnia: bitumiczna szer. 4,0m jednowarstwowa grub. 5cm
3. Pobocza: tłuczeń na szer.0,50m dalsze 0,50 ziemne
4. Odwodnienie: powierzchniowe bez rowów
5. Przepusty pod koroną drogi nie występują
6. Oznakowanie: na końcu odcinka znak o zmianie rodzaju nawierzchni i przy powiatowej podporządkowanie
7. Inne uwagi: urządzenie podziemne pozostawić bez zmian

  
Kazimierz Kalinowski  
upr. bud. wyk. W. Z. P. W-wa Nr 99/73  
Proj. Nr 59/90/Sk-ce  
**PROJEKTANT**

**INWESTOR**

  
**WÓJT**  
mgr Krzysztof Starchowski

## **UZGODNIENIA**

Rawa Mazowiecka dnia 09.04.2010r

**DROGKAL**

Kazimierz Kalinowski  
96-200 Rawa Mazowiecka  
ul. Braci Świderskich 8  
tel. (0-46) 8154218  
tel.kom. 697368735  
e-mail: kazkali@neostrada.pl  
REGON 100222625



**ZARZĄD POWIATU**  
**w Rawie Mazowieckiej**  
**Wydział Komunikacji, Dróg i Transportu**  
**Plac Wolności 1**  
**96-200 Rawa Mazowiecka**

Dot. Uzgodnienia włączenia drogi dojazdowej w m. Garłów gmina Rawa Mazowiecka do drogi powiatowej Rawa Mazowiecka - Żelechlinek.

Urząd Gminy Rawa Mazowiecka zlecił opracowanie projektu budowlanego – uproszczonego na przebudowę drogi dojazdowej w m. Garłów, która włącza się do drogi powiatowej Rawa Mazowiecka – Żelechlinek.

Proszę o uzgodnienie włączenia wyżej wymienionej drogi.

W załączeniu dwa egz. sytuacji i przekroju normalnego

z poważaniem

**DROGKAL**  
Kazimierz Kalinowski  
96-200 Rawa Maz., ul. B. Świderskich 8  
tel. (0-46) 815-42-18  
NIP 835-115-17-68 Regon 100222625

**ZARZĄD POWIATU**  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Rawa Mazowiecka, dnia 14.04.2010r.

KmD.I.- 7334C/29/10

### DECYZJA

W nawiązaniu do art.25 ust. 2 i art. 33 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – (t.j. Dz.U. Nr 19 z 2007r. poz. 115) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego –(t.j. Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz. 1071- z późn. zm.)

w związku z wystąpieniem:

**z dnia 12.04.2010r.**

**Przedsiębiorstwa DROGKAŁ, Kazimierz Kalinowski, ul. Braci Świderskich 8,  
96-200 Rawa Mazowiecka**

w sprawie: **uzgodnienia projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej  
dz. nr ew. 159 w m. Garłów w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 4110E  
Rawa Mazowiecka – Dziurdziół – gr. pow. raw./tom. w m. Garłów**

### uzgadniam

projekt budowlano-wykonawczy w części dotyczącej włączenia projektowanej przebudowy drogi dojazdowej dz. nr ew. 159 do drogi powiatowej nr 4110E Rawa Mazowiecka – Dziurdziół – gr. pow. raw./tom. w m. Garłów po jej lewej stronie (na skrzyżowaniu) z zachowaniem następujących warunków:

1. Zgodnie z art. 25 pkt.2 ustawy o drogach publicznych koszty planowanych robót na włączeniach drogi dojazdowej wraz z urządzeniami bezpieczeństwa i organizacją ruchu związaną z funkcjonowaniem skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą.
2. Zgoda włączenia drogi dojazdowej do dróg powiatowych wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem zamiaru przebudowy drogi dojazdowej w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. Nr 207, z 2003r. poz.2016 – z późn. zm.)
3. Niniejsze uzgodnienie nie jest równoważne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogi powiatowej, o wydanie którego inwestor lub działający z jego upoważnienia wykonawca, złoży do zarządcy dróg powiatowych wnioszek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, przedkładając:
  - projekt budowlany z uzgodnieniami oraz harmonogramem robót umożliwiającym wykonanie planowanych robót w pasie drogi powiatowej w określonym terminie,
  - kopię zgłoszenia na przebudowę drogi dojazdowej,
  - projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r.,poz. 1729)
4. Roboty drogowe w pasie drogi powiatowej nr 4110E należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Rawie Maz.

### Uzasadnienie

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądania strony w odniesieniu do zakresu dotyczącego włączenia drogi dojazdowej do drogi powiatowej w oparciu o przedłożony plan orientacyjny.

- 2 -

Zgodnie z art. 20 pkt.8 zarządca drogi wyda zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4110E w lokalizacji planowanych robót .

#### Pouczenie

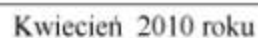
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1/ DROGKAL  
Kazimierz Kalinowski  
ul. Braci Świderskich 8  
96-200 Rawa Mazowiecka

- 2/ a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU  
w Rawie Mazowieckiej  
mgr inż. Mieczysława Kilińska  
TYR 1111111111  
Wydziału Komunikacji, Drog i Transportu



000019

Rawa Mazowiecka 15.04.2010r

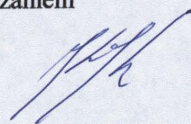
**DROGKAL**  
*Kazimierz Kalinowski*  
96-200 Rawa Maz., ul. B.Świderskich 8  
tel.(0-46) 815-42-18  
NIP 835-115-17-86 Regon 100222625

**URZĄD GMINY RAWA MAZOWIECKA**  
ul. Konstytucji 3-go Maja 32  
96-200 Rawa Mazowiecka

Proszę o uzgodnienie dokumentacji projektowej uproszczonej na drogi dojazdowe w m.  
Garłów

Z poważaniem

**DROGKAL**  
*Kazimierz Kalinowski*  
96-200 Rawa Maz., ul. B.Świderskich 8  
tel.(0-46) 815-42-18  
NIP 835-115-17-86 Regon 100222625



Załącznik:

1. Dwa egzemplarze dokumentacji projektowej uproszczonej

000020

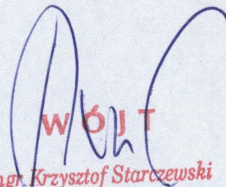
**URZĄD GMINY**  
**RAWA MAZOWIECKA**  
Al. Konstytucji 3-go Maja 32  
96-200 Rawa Mazowiecka  
NIP 835-10-18-610

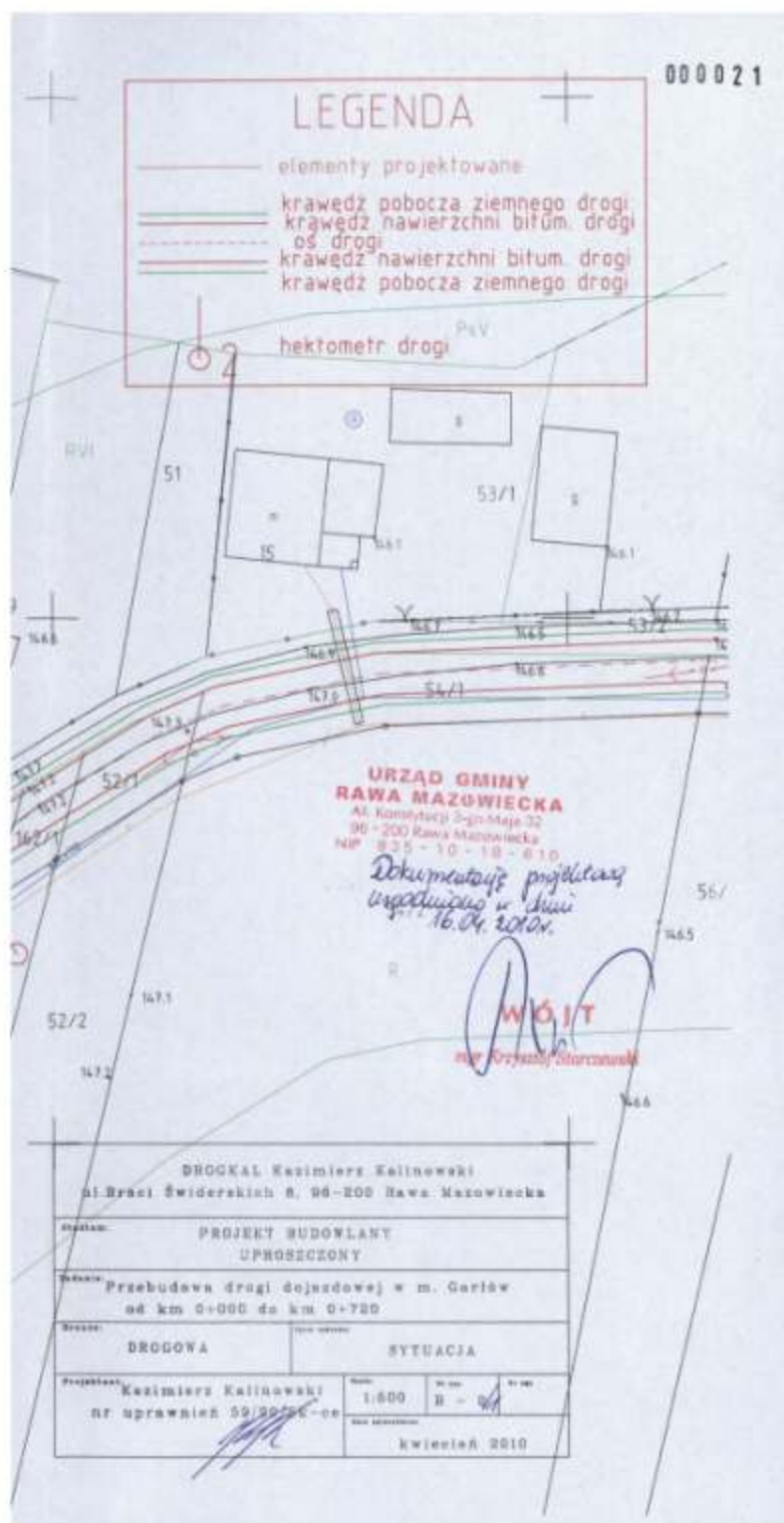
**DROGKAL**  
Kazimierz Kalinowski  
96-200 Rawa Mazowiecka  
Ul.Braci Świderskich 8

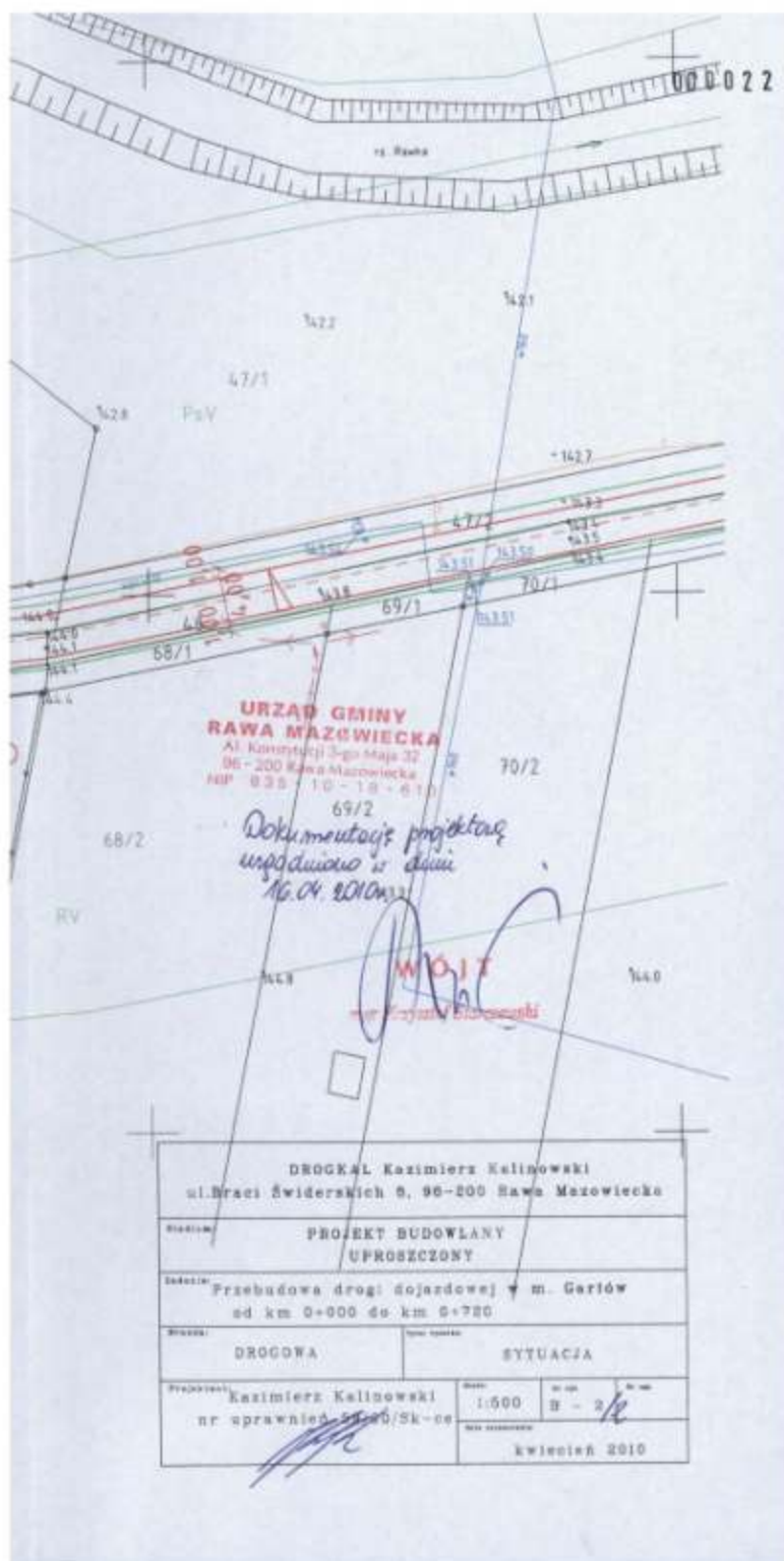
Nasz znak :IDG 5541/15/2010

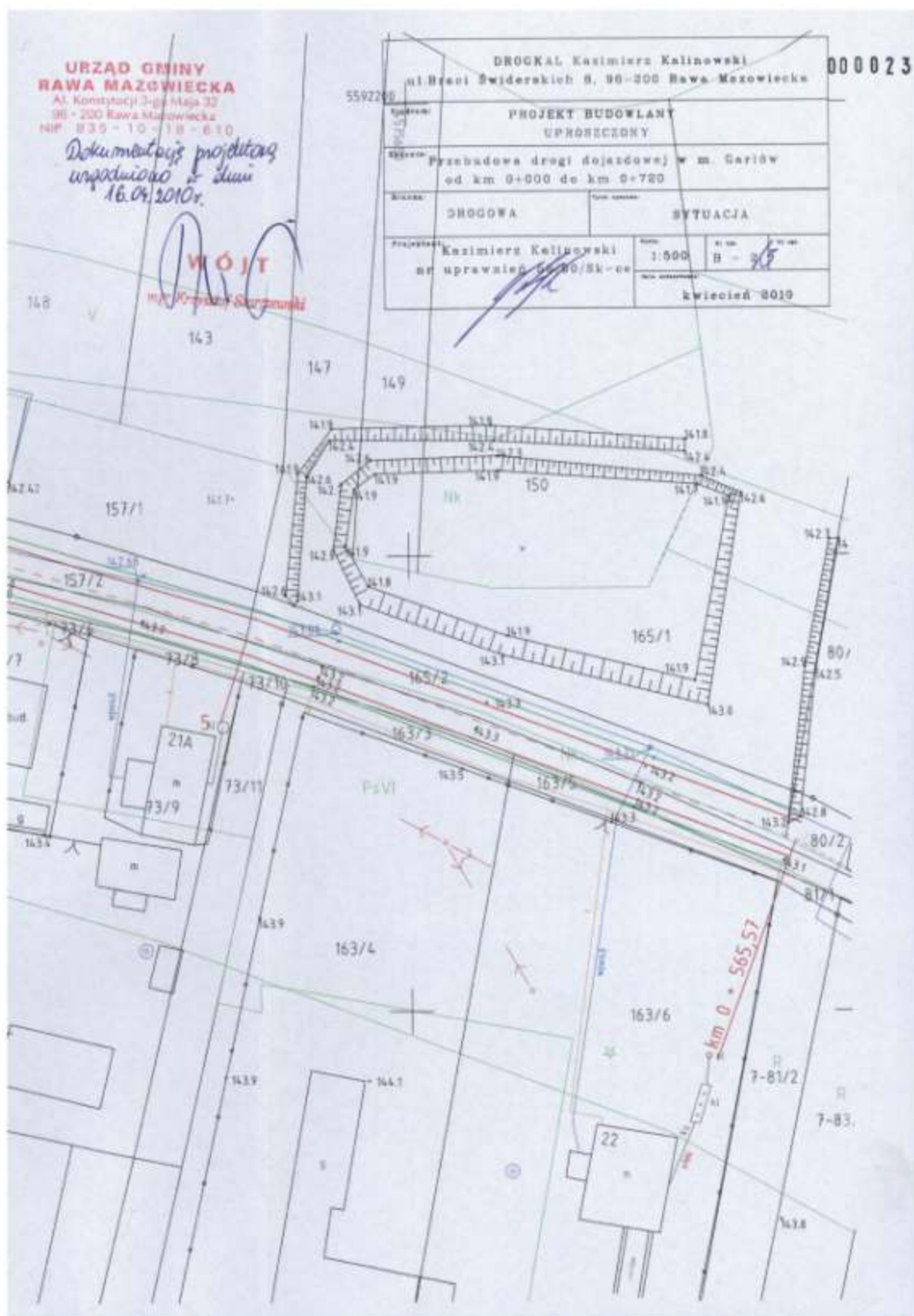
Data:2010.04.16

W nawiązaniu do wniosku z dnia 15.04.2010 r ,Urząd Gminy w Rawie Mazowieckiej niniejszym uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację projektową na przebudowę drogi dojazdowej we wsi Garłów o długości 0,720 km .

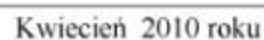
  
**WÓJT**  
mgr Krzysztof Starczewski







strona 24



**PROJEKT BUDOWLANY -uproszczony**  
**Przebudowa drogi dojazdowej w m. Garłów**

strona 25

Przedmiar robót w m. Garłów  
Od km 0+000 do km 0+720

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyczenia	Jm.	Ilości Składowe	Razem
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,72
		0,72	km	0,72	
2	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni żużlowo – tłuczniowej, grubość nawierzchni 15 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko wskazane przez inwestora	m2		875
		250,00x3,50=875	m2	875	
3	D 04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 15 cm	m2		3118
		720x4,30=3096+22,0(skrzyż)=3118	m2	3118	
4	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		3118
		3118	m2	3118	
5	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		3118
		3118	m2	3118	
6	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2		3118
		3118	m2	3118	
7	D 04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m2		3118
		3118	m2	3118	
8	D 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		2900
		720x4,00=2880,00+20,00(skrzyż)=2900	m2	2900	
9	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm(pobocze utwardzone)	m2		720
		720x0,50x2=720	m2	720	
10	D 06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie	m3		180
		720x0,50x0,25x2=180	m3	180	
11	D 06.02.01	Wykonanie przebudowy istniejącego przepustu pod włączeniem do drogi powiatowej z rur betonowych o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej z zakończeniem ukośnym	m		10
		10	m	10	
12	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt.		4
		4	szt.	4	
13	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia nieodbłaskowa	szt.		4
		4	szt.	4	
14	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ D - znak D 600/750 (prostokątny o wym. 600x750 mm), folia odbłaskowa I generacji	szt.		2

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

000027



DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul. Braci Świderskich 8, 96-209 Rawa Mazowiecka			
PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY			
Inwestor: Przebudowa drogi dojazdowej w m. Garłów od km 0+000 do km 2+720			
Obiekt: DROGOWA		Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	
Projektant: Kazimierz Kalinowski nr uprawnień 59/95/25 - 96		Skala: 1:50000	Ar. rys. B-1
		Data zatwierdzenia: kwiecień 2010	

