

**U C H W A Ł A Nr XXXI/162/05**  
**Rady Gminy Rawa Mazowiecka**  
**z dnia 25 listopada 2005 roku**  
**w sprawie stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18, ust.2, pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984 , Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz.1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 roku Nr 172 poz.1441 / oraz art.10 i art. 11 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz.1683 , z 2003 r. Nr 110 poz. 1039 , Nr 203 poz.1966; z 2004 r. Nr 92 poz. 884 i 880, Nr 96 poz. 959, Nr 123 poz. 1291; z 2005 roku Nr 130 poz. 1087, Nr 164 poz.1365 Nr 167 poz.1399, Nr 169 poz.1419/ **Rada Gminy Rawa Mazowiecka uchwała co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały

1) niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992)

- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 )  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się z podatku środki transportowe wykorzystywane do realizacji zadań w zakresie ochrony przeciwpożarowej .

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XXII/119/04 Gminy Rawa Mazowiecka z dnia 2 grudnia 2004 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w Gminie Rawa Mazowiecka.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.

## Załącznik Nr 1

<b>WIEK POJAZDU DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA /w tonach/</b>	<b>Stawka w złotych</b>	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
<b>Od 3,5 do 5,5 włącznie</b>	300,00	400,00
<b>Powyżej 5,5 do 9 włącznie</b>	550,00	650,00
<b>Powyżej 9 i poniżej 12</b>	650,00	750,00
Powyżej 10 lat		
<b>Od 3,5 do 5,5 włącznie</b>	350,00	450,00
<b>Powyżej 5,5 do 9 włącznie</b>	600,00	700,00
<b>Powyżej 9 i poniżej 12</b>	700,00	800,00

## Załącznik Nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	700,00	800,00
13	14	800,00	900,00
14	15	1000,00	1100,00
15	-	1100,00	1252,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1000,00	1100,00
17	19	1100,00	1200,00
19	21	1200,00	1300,00
21	23	1300,00	1400,00
23	25	1400,00	1576,00
25	-	1500,00	1600,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1300,00	1400,00
25	27	1400,00	1500,00
27	29	1500,00	1654,00
29	31	1700,00	2453,00
31	-	1800,00	2453,00

## Załącznik Nr 3

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
<b>Do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siedło</b>		
Od 3,5 i poniżej 12	400,00	500,00
<b>Powyżej 10 lat i każdym nacisku na siedło</b>		
Od 3,5 i poniżej 12	500,00	600,00

## Załącznik Nr 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1000,00	1100,00
18	25	1100,00	1200,00
25	31	1200,00	1300,00
31	-	1500,00	1936,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1400,00	1723,00
40	-	1900,00	2505,00

## Załącznik Nr 5

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /	Stawka podatku /w złotych/	
	Pojazd silnikowy spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
<b>Do 10 lat włącznie</b>		
Od 7 i poniżej 12	150,00	200,00
<b>Powyżej 10 lat</b>		
Od 7 i poniżej 12	200,00	250,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	200,00	300,00
18	25	300,00	400,00
25	-	400,00	561,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	300,00	400,00
28	33	613,20	850,00
33	38	1000,00	1300,00
38	-	1200,00	1700,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	800,00	1100,00
38	-	1000,00	1300,00



## Załącznik Nr 7

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku / w złotych/	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
<b>Do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej</b>		
Mniejszej niż 30 miejsc	700,00	800,00
Równej lub wyższej 30 niż miej.	1300,00	1400,00
<b>Powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej</b>		
Mniejszej niż 30 miejsc	800,00	900,00
Równej lub wyższej niż 30 miej.	1400,00	1500,00