

**UCHWAŁA NR VI.31.19
RADY GMINY RAWA MAZOWIECKA**

z dnia 22 lutego 2019 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Rawa Mazowiecka do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności oraz wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności szansą na rozwój Gminy Rawa Mazowiecka”

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500), Rada Gminy Rawa Mazowiecka uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Rawa Mazowiecka do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięć ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

§ 2. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Rawa Mazowiecka do realizacji projektu pod nazwą „Strategia Rozwoju Elektromobilności szansą na rozwój Gminy Rawa Mazowiecka” realizowanego w 2019 roku.

§ 3. Upoważnia się Wójta Gminy Rawa Mazowiecka do złożenia wniosku o dofinansowanie w formie dotacji w ramach programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rawa Mazowiecka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Katarzyna Klimek

Uzasadnienie

Założeniem programu priorytetowego GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności finansowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie jest wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. Gmina przystępując do niniejszego programu przygotowuje strategię rozwoju elektromobilności, która posłuży realizacji celów wynikających z aktów normatywnych i dokumentów strategicznych krajowych m.in. z:

- a) Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 317, poz. 1356),
- b) Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (w skrócie SOR),
- c) Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości”,
- d) Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.

Projekt pn. „**Strategia Rozwoju Elektromobilności szansą na rozwój Gminy Rawa Mazowiecka**” będzie realizowany na terenie całej gminy. Środki na pokrycie kosztów kwalifikowanych zapewni Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. Stanowią one koszty netto projektu, przy czym maksymalny poziom dofinansowania wynosi 50 tys. złotych. Gmina zobowiązana będzie ponieść w szczególności koszty podatku VAT. Celem bezpośrednim strategii jest rozwój elektromobilności na terenie Gminy Rawa Mazowiecka. Strategia ma przyczynić się do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności poprzez m. in.:

- Upowszechnienie elektromobilności wśród mieszkańców Gminy.
- Promocja różnych środków transportu opartych na napędzie elektrycznym.
- Wykorzystanie elektrycznych środków transportu w komunikacji zbiorowej publicznej, w turystyce.
- Stworzenie sieci transportowej przyjaznej dla pojazdów elektrycznych w Gminie i jej bezpośrednim otoczeniu.
- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej gmin ościennych i powiatu dla rozwoju elektromobilności.
- Włączenie społeczności lokalnej w prace na rzecz rozwoju elektromobilności.
- Stworzenie warunków do budowy infrastruktury dla przechowywania i ładowania pojazdów elektrycznych (wiaty, ładowarki).

Projekt będzie realizowany w 2019 roku.