

UCHWAŁA NR XIII/75/15
RADY GMINY RAWA MAZOWIECKA

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz.1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz.528, poz. 699, poz.774, poz.1045) - **Rada Gminy Rawa Mazowiecka uchwala, co następuje :**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Rawa Mazowiecka :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 504 zł ,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 694 zł ,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 812 zł .
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1070 zł
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art.8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 320 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 962 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1710 zł

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/56/11 Rady Gminy Rawa Mazowiecka z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Rawa Mazowiecka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Michał Michalik

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/75/15

Rady Gminy Rawa Mazowiecka

z dnia 27 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	786,00	898,00
13	14	898,00	1010,00
14	15	1122,00	1234,00
15	-	1234,00	1406,00
Trzy osie			
12	17	1122,00	1234,00
17	19	1234,00	1346,00
19	21	1346,00	1460,00
21	23	1460,00	1572,00
23	25	1572,00	1770,00
25	-	1684,00	1796,00
Cztery osie i więcej			
12	25	146000	1572,00
25	27	1572,00	1684,00
27	29	1684,00	1856,00
29	31	1908,00	2754,00
31	-	2020,00	2754,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIII/75/15

Rady Gminy Rawa Mazowiecka

z dnia 27 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku / w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1122,00	1234,00
18	25	1234,00	1346,00
25	31	1346,00	1460,00
31	-	1684,00	2134,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1572,00	1934,00
40	-	2132,00	2762,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIII/75/15

Rady Gminy Rawa Mazowiecka

z dnia 27 listopada 2015 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	224,00	336,00
18	25	336,00	448,00
25	-	448,00	630,00
Dwie osie			
12	28	336,00	448,00
28	33	688,00	954,00
33	38	1122,00	1460,00
38	-	1346,00	1908,00
Trzy osie i więcej			
12	38	898,00	1234,00
38	-	1122,00	1460,00