

Inwestor:			
URZĄD GMINY Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka			
Jednostka projektowa:			
DROGKAL Kazimierz Kalinowski ul.Braci Świderskich 8 96 - 200 Rawa Mazowiecka tel. 697368735 e-mail: kazkali@neostrada.pl			
Zamierzenie budowlane:			
Przebudowa drogi dojazdowej w m. POKRZYWNA dz. ewid. nr. 229			
Temat opracowania:			
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Branża			
DROGOWA			
Nr archiwalny	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY		Data
10/ 2008			marzec 2008r
STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Kazimierz Kalinowski	konstrukcyjno-budowlane drogi Nr. 59/90/Sk-ce	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. WSTĘP.....	7
1.1.Przedmiot opracowania.....	7
1.2.Podstawa opracowania.....	7
1.3.Cel opracowania.....	7
1.4.Inwestor.....	7
1.5.Jednostka projektowa.....	7
1.6.Materiały wyjściowe.....	7
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
2.1.Lokalizacja.....	8
2.2.Zagospodarowanie pasa drogowego.....	8
2.3.Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej.....	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1.Założenia projektowej.....	8
3.2.Parametry techniczne	9
3.3.Konstrukcja nawierzchni.....	9
3.4.Przebieg drogi w planie i profilu.....	10
3.5.Profil podłużny drogi.....	10
3.6.Odwodnienie drogi.....	10
3.7.Oznakowanie.....	10
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.....	10
5. URZĄDZENIA OBCE.....	11
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
7. WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH.....	14
8. ŁUKI POZIOME.....	15
9. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	16
10. PRZEDMIAR ROBÓT.....	17
11. UZGODNIENIA.....	19

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	21
2. SYTUACJA.....	22
3. PRZEKROJE NORMALNE.....	23
4. MAPA 1: 1000.....	24

Rawa Mazowiecka dn. 14.03.2008r

1. OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie: **Projekt budowlany – uproszczony na przebudowę drogi dojazdowej w m. LINKÓW** jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi normami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

.....
Projektant – Kazimierz Kalinowski

2. UPRAWNIENIA

a) Uprawnienia projektowe

**b) Aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów
Budownictwa**

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 12 grudnia 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2055

Pan Kazimierz KALINOWSKI

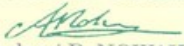
zamieszkały: 96-200 Rawa Maz.

ul. Braci Świderskich 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2055/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2008 r. do 31 grudnia 2008 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach**
(pieczęć)

Skierniewice, dnia 25 stycznia 1991 r.

Nr 59/90/Sk-cc

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b/
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie budowy i utrzymania dróg kołowych i mostów
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 listopada 1946 r. w folw. Moszna, b. pow. Lublin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, —
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg — obejmującej również typowe przepusty i mosty, —
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

— sporządzenia projektów dróg, typowych przepustów i mostów —
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych. —

z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Stodki
DYREKTOR
Wydziału Architektury
Urbanistyki i Nadzoru
Budowlanego

Otrzymuje:

1/ Pan Kazimierz Stanisław Kalinowski
zam. Rawa Mazowiecka, ul. Braci Świderskich 8.

2/ a/a.

IM:

(podpis i pieczęć)

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy drogi dojazdowej przez miejscowość Pokrzywna na odcinku od km 0+000 (koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej) do km 0+358 (granice z drogą nr działek 220 przy posesji nr. 25).

1.2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32, zgodnie z umową na wykonanie prac projektowych.

1.3. Cel opracowania.

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych

1.4. Inwestor.

Urząd Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka

1.5. Jednostka projektowa.

DROGKAL Kazimierz Kalinowski 96-200 Rawa Mazowiecka ul. Braci Świdorskich 8

1.6. Materiały wyjściowe.

- Umowa z inwestorem
- Aktualna mapa w skali 1:1000
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiary i wizje przeprowadzone w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.u.nr89, poz.414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. nr. 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych Dz. U. Nr 71 poz.893,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- WPD-3

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego powiat rawski gmina Rawa Mazowiecka.

2.2. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Na rozpatrywanym odcinku istnieje droga dojazdowej przebiega przez tereny wsi Pokrzywna.

Teren wokół drogi jest terenem równinnym, rolniczym, i ogólnie nie zalesionym. Po obu stronach drogi występuje zabudowa.

Istniejąca nawierzchnia ma szerokość 3,40m Szerokości pasa drogowego wynosi – 9,00m. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania dróg w m. Pokrzywna przy posesji nr 20, i z uwagi na ogólnodostępny charakter drogi na całym odcinku występują zjazdy do posesji, zjazdy gospodarcze, oraz zjazdy na pola.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, brak rowów przydrożnych

Wzdłuż całego odcinka biegnie napowietrzna linia energetyczna i kablowa telefoniczna, wodociąg.

2.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Na projektowanym odcinku nie stwierdzono stref archeologicznych oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Założenia projektowe

Zgodnie z zamówieniem zadanie jest podzielone na dwa etapy:

- pierwszy etap - to roboty w zakresie podbudowy i warstwy wiążącej
- drugi etap to wykonanie warstwy ścieralnej

Założeniem jest to aby projektowane rozwiązanie na całym odcinku mieściło się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projekt zakłada wykonanie poniżej przedstawionych prac:

- zaprojektowanie nawierzchni drogi gminnej dla kategorii ruchu K-1 o szerokości 3,50m i szybkości projektowej 30km/godz.

3.2.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne trasy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga gminna:

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| ● klasa techniczna drogi | droga dojazdowa „D” |
| ● prędkość projektowa | 30km/godz. |
| ● szerokości poboczy gruntowych | 2x 0,50cm |
| ● kategoria ruchu | KR-1 |

3.3.Konstrukcja nawierzchni

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe oraz wodno-gruntowe, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję nawierzchni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w/g PN-S-96025/2000 o uziarnieniu 0-8mm i grubości 3cm do realizacji w II-gim etapie.
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w/g PN-S-96025/2000 o uziarnieniu 0-12,8mm zaprojektowana na parametrach w-wy ścieralnej w zakresie: wolna przestrzeń w warstwie, oraz odkształcenie próbek, wolna przestrzeń, wypełnienie wolnej przestrzeni o grub. 5cm i szerokości 3,65m.
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na średnią grubość 7cm.
4. Poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 3,70m i grubości 15cm
5. pobocza ziemne o szerokości 2x 0,50m.

3.4.Przebieg drogi w planie i profilu.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego z załamaniem osi i łukach o promieniach większych niż 200m. Spadek poprzeczny daszkowy na prostej i łukach wyniesie 2%
Przebudowa drogi polega na poszerzeniu podbudowy oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz poboczy obustronnych o szer 0,5m.

3.5.Profil podłużny drogi

Istniejący profil podłużny jest w miarę płynny i nie wymaga korekt, dlatego pozostaje ona bez zmian jedynie zostanie podniesiona o grubość ułożonych warstw konstrukcji nawierzchni.
Różnica wysokości pomiędzy początkiem a końcem odcinka wynosi 3,30m, i jest jednolita na całym odcinku o długości 358,00m co daje spadek podłużny 0,92%

3.6.Odwodnienie drogi.

Istniejące powierzchniowe odwodnienie nie ulegnie zmianie, zaprojektowane spadki poprzeczne nawierzchni umożliwią lepsze odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni do rowów wzdłuż drogi które należy wykonać, są to rowy płytkie ze względu na brak miejsca na ich wykonanie.

W związku z przebudową drogi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

3.7.Oznakowanie.

Oznakowanie poziome – nie przewiduje się

Oznakowanie pionowe- zgodnie z załącznikiem nr.3 oraz rys.II – 2 znaki należy wykonać jako średnie z folią I-szej generacji zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” (stanowiącym załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.)

4.ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

- W wyniku realizacji przedsięwzięcia wystąpi poprawa warunków drogowych przez upłynnienie ruchu co w konsekwencji spowoduje zmniejszenie hałasu i emisji spalin jak

również ograniczy wznoszenie się kurzu z dotychczas istniejącej nawierzchni.

- Przebudowa drogi nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.

5.URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi umieszczone są następujące urządzenia obce:

- wodociąg wraz z przyłączami w poprzek drogi – przebieg widoczny na mapie
- kabel telefoniczny z przyłączami w poprzek drogi – przebieg widoczny na mapie

Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem właścicieli urządzeń.

6.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

- na całej długości odcinka na istniejącej nawierzchni wykonane będzie wyrównanie kruszywem łamanym.
- Wykonanie poszerzenie podbudowy kruszywem łamanym
- wykonanie koryta pod podbudowę na odcinkach gdzie będzie wykonana konstrukcja od podstaw
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy ziemnych

Wskazanie elementów zagospodarowanie terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace związane są z wykonywaniem robót „pod ruchem” tj. w warunkach funkcjonowania drogi i należy je odpowiednio przygotować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda czynność powinna być omówiona pod kątem jej bezpiecznego wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z prowadzonymi robotami. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo.
- Harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne.
- Zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych

środków ochrony.

- Zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- Zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym średnia grubość 7cm		Podbudowa z kruszywa łamanego grubość 15cm		UWAGI
			Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]	
1	2	3	4	5	6	7	12
1	0+000,00-0+358,00	358,00	3,40	1 217,20	0,30	107,40	
	Razem	358,00		1 217,20		107,40	

L.p.	Lokalizacja	Długość [m]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 5cm		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 3cm		UWAGI
			Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m2]	
1	2	3	8	9	10	11	12
2	0+000,00-0+358,00	358,00	3,65	1 306,70	3,50	1 253,00	
	Razem	358,00		1 306,70		1 253,00	

ZAŁĄCZNIK NR 2

ŁUKI POZIOME

PARAMETRY	W-1 0+053,60	W-2 0+277,50	
1	2	3	
R	300	1500	
.α	16°30'	4°50'	
PŁ	0+010,10	0+214,20	
ŚŁ	0+053,60	0+277,50	
KŁ	0+097,10	0+340,80	
PW	43,5	63,3	
SW	3,13	1,33	
PA	43,05	63,26	
AS	3,11	1,33	
PSK	86,4	126,54	
I %	2,00%	2,00%	

ZAŁĄCZNIK NR 3

OZNAKOWANIE PIONOWE

L.p.	Lokalizacja		Typ znaku	Liczba	Uwagi
	Strona prawa	Strona lewa		słupków	
1	2	3	4	5	6
1			A-7, A-6b	2	Na drogach przed skrzyżowaniem
2		0+050	A – 6c	1	
3	0+025		B – 33	1	30 km/godz
4	0+330		A – 30 + T-5	1	Koniec nawierzchni bitumicznej
5		0+330	B – 33	1	30 km/godz
		RAZEM	7	6	

ZAŁĄCZNIK NR.4.

PRZEDMIAR ROBÓT

Dla I-ego etapu

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis i obmiar	jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
I	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - Kod CPV 45100000-8		
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,358
II	D 04.00.00	PODBUDOWY - Kod CPV 45233000-9 w/g załącznika nr. 1		
3	D 04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm	m2	107,40
4	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2	1 217,20
5	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w -wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	107,40
6	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie średnia grubość 7cm (do grub 15cm), z dowozem kruszywa z odl. do 1 km, pielęgnacja przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm $1217,20 \times 0,07 = 85,20 \text{ m}^3$	m3	85,20
7	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych $1217,20 + 107,40 = 1324,60 \text{ m}^2$	m2	1 324,60
8	D 04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową	m2	1 324,60
III	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE - Kod CPV 45233000-9		
9	D 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej , grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm zał. Nr 1.	m2	1 306,70
IV	D 06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - Kod CPV 45100000-8		
10	D 06.03.01	Lokalne uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki ręcznie $2 \times 358,00 \times 0,50 \times 0,10 = 35,80 \text{ m}^3$	m3	35,80

L.p.	Numer Specyfikacji Technicznej	Opis i obmiar	jedn.	Ilość
1	2	3	4	5

V	D 07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - Kod CPV 45233280-5		
11	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt.	6
12	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odbłaskowa I generacji	szt.	4
13	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych zakazu typ B (okrągły o średnicy 800 mm), folia odbłaskowa I generacji	szt.	2
14	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych typ T - 5 (prostokątny o wym. 600x750 mm), folia odbłaskowa I generacji	szt.	1

11. UZGODNIENIA

DANE WYJŚCIOWE

1. Nazwa zadania Przebudowa drogi dojazdowej w m. Pokrzywna
2. Początek km 0+000 miejsce koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej o szer. 3,50
3. Koniec km 0+358 miejsce granica z drogą nr działki 220 przy posesji nr 25.
4. Szerokość pasa drogowego ewidencyjna
5. Szerokość istniejącej nawierzchni km 0+000 do 0+358 szer. 3,40mb
6. Rodzaj istniejącej nawierzchni kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie przy średniej grubości do 10cm
7. Odwodnienie: powierzchniowe brak rowów
8. Inne uwagi;

PLANOWANE ROBOTY

1. Podbudowa: rodzaj: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
 - wyrównanie istniejącej podbudowy średnio 7cm szer. 3,40mb
 - kruszywo grub 15cm na poszerzeniu do 3,70m
2. Nawierzchnia: rodzaj: etap I w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0 – 12,8mm zaprojektowana na parametrach w-wy ścieralnej w zakresie; wolna przestrzeń w warstwie, oraz odkształcenie próbek, wolna przestrzeń, wypełnienie wolnej przestrzeni; grub. 5 cm; szer 3,50mb
3. etap II- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0 -8mm grub 3cm
4. Pobocza; rodzaj: ziemne szer: 2x 0,50cm
5. Odwodnienie; rowy: - brak miejsca
6. Przepusty pod koroną drogi;
7. Oznakowanie: ograniczenie do 30 km/godz, o końcu nawierzchni bitumicznej
8. Inne uwagi - brak miejsca na rowy (lub innego rodzaju odwodnienie np. ścieki) - droga w przyszłości wymaga uregulowania odwodnienia poprzez zabezpieczenie terenu pod rowy oraz ich wykonanie. Brak również miejsca na mijanki. Jak również jest konieczność wykonania drugiej warstwy nawierzchni bitumicznej.

PROJEKTANT

INWESTOR

DROGKAL
Kazimierz Kalinowski
96-200 Rawa Maz., ul. B. Świderskich 8
tel. (0-46) 815-42-18
NIP 835-115-17-86 Regon 100222625


Kazimierz Kalinowski
zpe. bud. wyk. WZ.O.P. Wawa Nr 22/72
Prz. Nr 59/30/Sk-cs

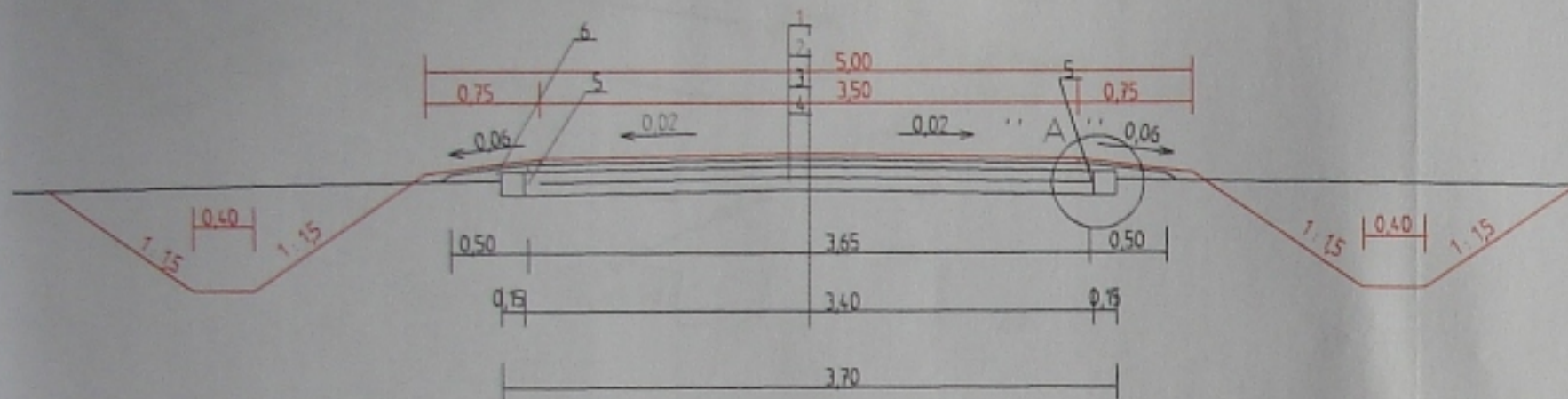

Wójt
Tomasz Starczewski



DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul. Braci Świdwskich 8 96-200 Rawa Mazowiecka						
Stadium						
PROJEKT BUDOWLANY – UPROSZCZONY						
Zadanie						
PRZEBUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ w m. POKRZYŻNA						
Branża		Tytuł rysunku				
DROGOWA		PLAN ORIENTACYJNY				
Stanowisko	Imię Nazwisko	Nr.upraw.	Podpis	Skala	Nr.rys	Nr.egz.
Projektant	Kazimierz Kalinowski	59/90/Sk-ce		1:50 000	II. - 1	
				Nr umowy DG5541/10/2008		
				Data opracowania marzec-2008r		

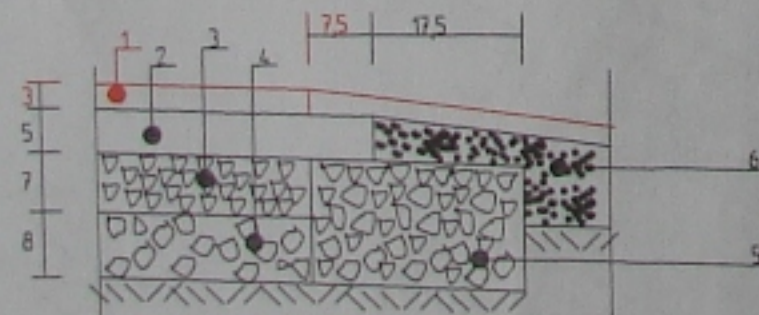
PRZEKROJE NORMALNE

od km 0 + 000,00 do km 0 + 358,00



SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ "A"



LEGENDA

kolor czerwony zakres robót do realizacji w II etapie

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm grysowo - żwirowego wg PN-S-96025.2000 grub. 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm grysowo-żwirowego w/g PN-S-96025.2000 grub 5cm
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w/g PN-S-06102.1997 średnia grubość 7cm
4. Istniejąca podbudowa
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w/g PN-S-06102.1997 grubość 15 cm
6. Projektowane pobocze gruntowe

DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul. B. Świdzkiej 8, 96-200 Rawa Mazowiecka					
Stadium PROJEKT BUDOWLANY - UPROSZCZONY					
Zadanie Przebudowa drogi dojazdowej w m. POKRZYWNA					
Branża DROGOWA		Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię Nazwisko	Nr upraw	Podpis	Skala	Nr rys. Nr egz.
Projektant	Kazimierz Kalinowski	59/90/Sk-ce		1 : 50	II - 3
				Nr umowy 005541/10/2008	Data opracowania marzec 2008r

W trakcie realizacji robót oś drogi dostosować do sytuacji w terenie.
Dopuszcza się korekty zaprojektowanej osi drogi, z uwagi na brak
mapy do celów projektowych.

		DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul. Braci Świderskich 8 96-200 Rawa Mazowiecka			
Stadium		PROJEKT BUDOWLANY – UPROSZCZONY			
Zadanie		PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ w m. POKRZYWNA			
Branża		Tytuł rysunku			
DROGOWA		PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	imię Nazwisko	Nr. upraw.	Podpis	Skala	Nr. rys
Projektant	Kazimierz Kalinowski	50/50/Sk-ce		1:1000	II. - 2
				Nr. umowy DG5541/10/2008	Data opracowania marzec-2008r

Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE W RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i roz-
-proszanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia z tytułu prawa w art 18
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geode-
-zyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100
z 2000 r. póź 1086 tekst j. z późniejszymi
zmianami)

Rezerwa Rozwinięta 2008-01-09
miejscowość data podpis

STADOSTWO POMIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI
KATASTRU I GOSPODARSTWA
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 20.08.2008
nr 96-A/2008
Lp.

OF... 96-1 228
EXDIS... 2

STAROSTY

remiak
200 DE7

238



ŁK Z MAPY ZASADNICZEJ
1:1000 Nr ark. mapy 225/2 M. O. 21
6dzkie powiat rawski
miasto Rawa Mazowiecka
Kawyma

Wydano do celów opiniadawczych

WYKONANO W RAWIE MAZOWIECKIEJ
KATASTRU I GOSPODARSTWIE NIERUCHOMOŚCIAMI
zgodnie z niniejszą mapą
przyjętą do państwowego
zapisu i katastru
z up. STAROSTY
data podpis

STAROSTWO POWIATOWE w RAWIE MAZOWIECKIEJ
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I GOSPODARSTWIE NIERUCHOMOŚCIAMI
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i roz-
prowadzanie niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia o którym mowa w art 18
ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geode-
zyjne i katastralne Dz.U. Nr 100
z 2000 r. poz. 1086 tekst j. z późniejszymi
zmianami
Rawa Mazowiecka 2008.01.08
najmocniej data podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
WYDZIAŁ GEODEZJI,
KATASTRU I GOSPODARSTWIE
NIERUCHOMOŚCIAMI
w dniu 2008.01.08
nr 96-1/2008
podpis

z up. STAROSTY
Teresa Rybiak
STARSZY GEODET

z up. STAROSTY
Teresa Rybiak
STARSZY GEODET

STAROSTY
Teresa Rybiak
STARSZY GEODET

W
238