

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Remont drogi gminnej nr 113053E Byszewice-Pukinin</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego oraz powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną	km		2.311 = 2.31	
2 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 8 cm z transportem destruktu na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		3259.5	
3 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem materiału na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		3357.3	
4 d.1	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej ze złożeniem obok	m		138	
5 d.1	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej ze złożeniem obok	m		31	
6 d.1	<b>KNNR 6 0805-08</b>	Rozebranie ręczne nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z podbudową ze złożeniem materiałów obok	m <sup>2</sup>		380	
7 d.1	<b>KNNR 6 0808-08</b>	Rozebranie słupków do znaków wraz z demontażem oznakowania pionowego i transportem na odległość do 10 km	szt		32	
<b>2</b>		<b>REMONT PRZEPUSTÓW POD DROGĄ</b>				
8 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. wraz z rozbiórką istniejących elementów przepustów, utrzymaniem odwodnienia wykopów i transportem rur i gruzu na odległość do 10 km	m <sup>3</sup>		146	
9 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustów	m <sup>2</sup>		8.5	
10 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Ława pod części przelotowe przepustów z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		8.5	
11 d.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Części przelotowe przepustów z rur spiralnie karbowanych PEHD o średnicy wewn. 60 cm	m		17	
12 d.2	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Montaż typowych prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 60 cm	szt		4	
13 d.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Część przelotowa przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40 cm	m		11	
14 d.2	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Montaż typowych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt		2	
15 d.2	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce z chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		30	
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
16 d.3	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto jezdni): 3259, 5m <sup>2</sup> x0.50m=1629,8m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		1629.8	
17 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża z kruszywa łamanego wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		3259.5	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
18 d.3	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ , warstwa gr. 15 cm (z wytwórni mieszanek betonowych)	$\text{m}^2$		3259.5	
19 d.3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5) - dolomit	$\text{m}^2$		3259.5	
20 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	$\text{m}^2$		3259.5	
21 d.3	<b>KNNR AT-03 0203-01</b>	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklanych powlekana powłoką bitumiczną o $R_w=100\text{ kN/m}$ (w obu kierunkach) - pas o szer. 1.0 m na styku istn. podłoża bit. i "poszerzenia"	$\text{m}^2$		745	
22 d.3	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej	$\text{m}^2$		6923.8	
23 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podłoża bitumicznego	$\text{m}^2$		6923.8	
24 d.3	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio $150\text{ kg/m}^2$ : $6923,8\text{m}^2 \times 0.15\text{Mg/m}^2 = 1038,6\text{Mg}$	t		1038.6	
25 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównania bitumicznego	$\text{m}^2$		6923.8	
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>					
26 d.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	$\text{m}^2$		2962.8	
27 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej	$\text{m}^2$		2962.8	
28 d.4	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	$\text{m}^2$		9594	
<b>5</b>	<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>					
29 d.5	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wraz z rozbiórką warstwy bitumicznej poboczy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 $\text{m}^3$ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto poboczy)	$\text{m}^3$		697.8	
30 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego dla poboczy wraz z wyk. zabiegu chwastobójczego, profilowaniem i zagęszczaniem gruntu podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	$\text{m}^2$		2326	
31 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech. o grubości 15 cm (dolomit) z zagęszczeniem mechanicznym wraz z wykonaniem zewnętrznej obsypki gruntem rodzimym	$\text{m}^2$		2326	
<b>6</b>	<b>REGULACJA ZJAZDÓW</b>					
32 d.6	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów utwardzonych	$\text{m}^2$		380	
33 d.6	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie obramowania istn. zjazdów)	m		138	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
34 d.6	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe staroużyteczne o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		31	
35 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej staroużytecznej o gr. 8 cm (przełożenie) na warstwie drobnego kruszywa gr. 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		380	
36 d.6	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie nawierzchni zjazdów bitumicznych i betonowych betonem asfaltowym AC11S 50/70 w ilości średnio 120 kg/m <sup>2</sup> : 75.0m <sup>2</sup> x0.12Mg/m <sup>2</sup> =9.0Mg	t		9	
37 d.6	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów nieutwardzonych	m <sup>2</sup>		1320	
38 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 o średniej grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		1320	
<b>7</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
39 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych	szt.		25	
40 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - montaż elementów oznakowania, folia II generacji, znaki z podwójnym zagięciem krawędzi, wielkość średnia	szt.		32	
41 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Montaż kompletnych sferycznych luster drogowych U-18b wraz ze słupkami	kpl		2	
<b>8</b>	<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					
42 d.8	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarp wykopów betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce z chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		66	
43 d.8	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Profilowanie i plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		9244	
44 d.8	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa i wymiana skrzynek zaworów wodociągowych - 33 szt.	m <sup>3</sup>		3.3	