

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Remont drogi wewnętrznej Boguszyce - Soszyce etap 1b</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego oraz powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną	km		0.63	
2 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 6 cm z transportem destruktu na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		1080	
3 d.1	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie z transportem materiału na odległość do 10 km	m <sup>2</sup>		1080	
<b>2</b>		<b>REMONT PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI km 1+240, km 1+241</b>				
4 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wraz z rozbiórką istniejących elementów przepustów, utrzymaniem odwodnienia wykopów i transportem rur i gruzu na odległość do 10 km	m <sup>3</sup>		36	
5 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustów	m <sup>2</sup>		16	
6 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Ława pod części przelotowe przepustów z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		16	
7 d.2	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Części przelotowe przepustów z rur karbowanych PEHD o średnicy 40 cm	m		16	
8 d.2	<b>KNNR 6 0605-03</b>	Montaż typowych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt		4	
9 d.2	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów płytami ażurowymi 60x40x8 na podsypce z chudego betonu gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		20	
10 d.2	<b>KNNR 1 0214-03</b>	Zasypanie wykopów spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		25.2	
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
11 d.3	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład. (koryto jezdni): 2793.6m <sup>2</sup> x0.40m=1117.4m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		1117.4	
12 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża z kruszywa łamanego wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		2793.6	
13 d.3	<b>KNNR 6 0111-01</b>	Wzmocnienie podłoża piaskiem stabilizowanym cementem o Rm=2.5MPa, warstwa gr. 15 cm (z wytwórni mieszanek betonowych)	m <sup>2</sup>		2793.6	
14 d.3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31,5) - dolomit	m <sup>2</sup>		2793.6	
15 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		2793.6	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
16 d.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2601.6	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
17 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		2601.6	
18 d.4	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		2524	
<b>5</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
19 d.5	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto poboczny)	m <sup>3</sup>		122.3	
20 d.5	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Przygotowanie podłoża gruntowego dla poboczny wraz z wyk. zabiegu chwastobójczego, profilowaniem i zagęszczaniem gruntu podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		815	
21 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech. o grubości 15 cm (dolomit) z zagęszczeniem mechanicznym wraz z wykonaniem zewnętrznej obsypki gruntem rodzimym	m <sup>2</sup>		815	
<b>6</b>		<b>REGULACJA ZJAZDÓW</b>				
22 d.6	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów nieutwardzonych	m <sup>2</sup>		60	
23 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 o średniej grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		60	
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
24 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych	szt.		4	
25 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - montaż elementów oznakowania, folia II generacji, znaki z podwójnym zagięciem krawędzi, wielkość średnia: D-42+E-17a; D-43+E-18a [Boguszyce]	szt.		4	
<b>8</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>				
26 d.8	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Profilowanie i plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypów i wykopów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		2520	
27 d.8	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa i wymiana skrzynek zaworów wodociągowych - 3 szt.	m <sup>3</sup>		0.3	