

Jednostka projektowa:

DROGKAL Kazimierz Kalinowski
ul.Braci Świdorskich 8
96 - 200 Rawa Mazowiecka
tel. 697368735 e-mail: kazkali@neostrada.pl

Zamierzenie budowlane:

Remont drogi dojazdowej w m.Boguszyce - Garłów
od km 0 + 000 do km 0 + 755
działka nr 1 – Garłów i nr 553;554 Boguszyce

Temat opracowania:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
UPROSZCZONA

Branża

DROGOWA

Nr archiwalny

07/2014

PROJEKT BUDOWLANY
UPROSZCZONY

Data

Marzec 2014r.

STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Kazimierz Kalinowski	konstrukcyjno-budowlane drogi Nr. 59/90/Sk-ce	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. WSTĘP.....	7
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.....	10
5. URZĄDZENIA OBCE.....	10
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
7. PRZEDMIAR ROBÓT.....	13
8. UZGODNIENIA.....	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
1. PLAN ORIENTACYJNY.....	18
2. SYTUACJA arkuszy3.....	19
3. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	22
4. MAPA 1 : 1000 arkuszu 3	23
5. PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO arkuszy 3	26

Rawa Mazowiecka dn. 22.03.2014r

Kazimierz Kalinowski
nr upr. 59/90/Sk-ce
nr czł. Izby ŁOD/BD/2055/02

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie:

**Projekt budowlany - uproszczony na remont drogi w m. Boguszyce – Garłów
od km 0 + 000 do km 0+755 działka nr 1 – Garłów i nr 553;554 - Boguszyce**
jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

.....
Projektant – Kazimierz Kalinowski

2. UPRAWNIENIA

a) Uprawnienia projektowe

**b) Aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów
Budownictwa**

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach**
(pieczęć)

Skierniewice, dnia 25 stycznia 1991 r.

Nr 59/90/Sk-ce

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 X § ust. 1 pkt. 3 lit. b/
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie budowy i utrzymania dróg kołowych i mostów
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 listopada 1946 r. w folw. Moszna, b. pow. Lublin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, —
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg — obejmującej również typowe przepusty i mosty, —
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:

— sporządzania projektów dróg, typowych przepustów i mostów —
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych. —

z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Słodki
DYREKTOR
Wydziału Architektury
Urbanistyki i Nadzoru
Budowlanego

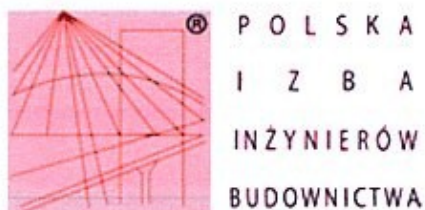
Otrzymuje:

1/ Pan Kazimierz Stanisław Kalinowski
zam. Rawa Mazowiecka, ul. Braci Świderskich 8.

2/ a/a.

URZĄD WOJEWÓDZKI W SKIERNIEWICACH
(pieczęć)

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-E53-BJC-RPM *

Pan Kazimierz KALINOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2055/02
adres zamieszkania Rawa Maz. ul. Braci Świdorskich 8, 96-200 Rawa Maz.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-05 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego na remont nawierzchni drogi w m. Boguszyce - Garłów w gminie Rawa Mazowiecka na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 755

Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32, 96-200 Rawa Mazowiecka zgodnie z umową na wykonanie prac projektowych.

1.3. Cel opracowania.

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego – przez remont drogi o nawierzchni utwardzonej

1.4. Inwestor.

Urząd Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka

1.5. Jednostka projektowa.

DROGKAL Kazimierz Kalinowski 96-200 Rawa Mazowiecka ul. Braci Świdorskich 8

1.6. Materiały wyjściowe.

- Umowa z inwestorem nr DG.7013.82.2013
- Aktualna mapa w skali 1:1000
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiary i wizje przeprowadzone w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.u.nr89, poz.414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. nr. 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430(z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych Dz. U. Nr 71 poz.893(z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 2001

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja

Droga dojazdowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego powiat rawski gmina Rawa Mazowiecka

2.2. Zagospodarowanie pasa drogowego – stan techniczny.

Na rozpatrywanym odcinku istnieje droga o nawierzchni tłuczniowej i przebiega przez tereny miejscowości Boguszyce - Garłów

Teren wokół drogi jest terenem równinnym, rolniczym. Po obu stronach drogi występują pola uprawne i zabudowa gospodarska .

Istniejąca droga ma nawierzchnię o zmiennej szerokości 2,80 do 3,0 m i szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi średnio 3,00 m dla Garłowa i 9-10mb dla Boguszyce, Nawierzchnia tłuczniowa wykazuje liczne ubytki, jest ona ciągle remontowana poprzez uzupełnianie tłuczniem .

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, rowy przydrożne nie istnieją brak terenu w aktualnym pasie drogowym

Wzdłuż odcinka występują napowietrzna linia energetyczna, oraz kablowa linia telefoniczna, oraz wodociąg

- Początek odcinka km 0+000 miejsce: działka nr 554 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4310E , koniec odcinka km 0 +755 miejsce:działka nr 1. nawierzchnia bitumiczna przy szkole

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Założenia projektowe

Zgodnie z zamówieniem zadaniem jest wykonanie remontu drogi poprzez wykonanie nawierzchni trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia grysem bazaltowym i emulsją asfaltową na podbudowie tłuczniowej.

Założeniem jest to aby projektowane rozwiązanie na całym odcinku mieściło się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projekt zakłada wykonanie poniżej przedstawionych prac:

- wykonanie podbudowy z tłucznia szer. 3,00 m dla dz nr1 – Garłów i 4,00m dla dz nr 553 i 554 Boguszyce o łącznej grubości 20 cm

- wykonanie trzykrotnego powierzchniowego utrwalenia szer 3,00 m i 4,00m dla Boguszyce
- uzupełnienie poboczy ziemią szer. 2x0,50mb dla Boguszyce

3.2.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne trasy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga dojazdowa

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| • klasa techniczna drogi | droga dojazdowa „D” |
| • prędkość projektowa | 40km/godz. |
| • Szerokość jezdni | 3,00m i 4,00m dla Boguszyce |
| • szerokości poboczy | 2 x 0,50mb dla Boguszyce |
| • kategoria ruchu | KR-1 |

3.3.Konstrukcja nawierzchni

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe jak również przewidywany zakres robót przez inwestora , przyjęto do realizacji następującą konstrukcję nawierzchni:

1. trzykrotne powierzchniowe utrwalenie szer 3,00 m i 4,00mb
2. wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowa szer.3,00 m i 4,00 średnio grub. 10 cm
3. miejscowe poszerzenie podbudowy istniejącej do szerokości 3,00mb i 4,00 i grubości 20 cm

3.4.Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinków prostych oraz załamań i nie ma możliwości wykonania korekt łuków wymagających takich korekt ze względu na wąski pas drogowy, dlatego przyjęto przebieg drogi zgodnie z istniejącym pasem drogowym

3.5.Profil podłużny drogi

Istniejący profil podłużny jest w miarę płynny, dlatego pozostaje on bez zmian jedynie zostanie podniesiony o grubość ułożonych warstw konstrukcji nawierzchni.

3.6.Odwodnienie drogi.

Istniejące powierzchniowe odwodnienie nie ulegnie zmianie, umożliwia ono odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni na teren wzdłuż drogi , nie nastąpi zmian stanu wód

na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

3.7.Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie poziome – nie przewiduje się

Oznakowanie pionowe- przewiduje się oznakowanie skrzyżowań i znakami ostrzegawczymi, nowe znaki pionowe ustawić w miejscach wskazanych w planie sytuacyjnym. Znaki wykonane jako małe z folią I-szej generacji na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” (stanowiącym załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.)

4.ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

- W wyniku realizacji przedsięwzięcia wystąpi poprawa warunków drogowych przez upłynnienie ruchu co w konsekwencji spowoduje zmniejszenie hałasu i emisji spalin.
- Remont drogi nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.

5.URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi i jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się urządzenia obce:

- kablowa linia telefoniczna – którą się pozostawia bez przebudowy
- napowietrzna linia energetyczna, którą również pozostawia się bez przebudowy.
- Wodociąg bez przebudowy jedynie regulacja wysokościowa zaworów

Ponieważ nie projektuje się przebudowy istniejących urządzeń podziemnych – kablowa linia telefoniczna, wodociąg nie uzgadnia się projektu w ZUD.

W trakcie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na prace w obrębie istniejącego kabla telefonicznego, i zaworów wodociągu a wszelkie wykopy wykonywać ręcznie.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

- na całej długości odcinka wykonana będzie podbudowa tłuczniowej.
- Wykonane potrójne powierzchniowe utwardzenie
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace związane są z wykonywaniem robót „pod ruchem” tj. w warunkach funkcjonowania drogi i należy je odpowiednio przygotować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda czynność powinna być omówiona pod kątem jej bezpiecznego wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z prowadzonymi robotami. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo.
- Harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne.
- Zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony.
- Zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- Zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Przedmiar robót
Remontu drogi dojazdowej w m. Boguszyce - Garłów
Od km 0+000 do km 0+189

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,189
2	D 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach głębokość 10cm i średnia szerokość 1,80cm Obmiar: $189 \times 1,80 = 340,20 \text{m}^2$	m2		340,200
3	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm Obmiar: jak wyżej	m2		340,200
4	D 04.01.01	Profilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej Obmiar: $189,0 \times 2,20 \text{m}^2 = 415,80$	m2		415,80
5	D 04.04.02	Wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym niesortowanym, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm Obmiar jak wyżej	m2		415,80
6	D 02.03.01	Wykonanie uzupełnienia poboczy gruntem Rodzimym Obmiar: $189,0 \times 2 \times 0,5 \times 0,10 = 18,90 \text{m}^3$	m3		18,90
7	D 05.03.08	Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 5/8, 8/11 o ilości kruszywa bazaltowego 18 dm ³ /m ² i emulsją asfaltową Obmiar $189,0 \times 4,0 = 756,0 \text{m}^2$	m2		756,00
8	D 05.03.09	Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa bazaltowego 8 dm ³ /m ² i emulsją asfaltową Obmiar jak wyżej	m2		756,00
9	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem fundamentu betonowego i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		2
10	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 750 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.		1
12	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ D (małe), Folia odblaskowa I generacji	szt.		2

Przedmiar robót
Remontu drogi dojazdowej w m. Boguszyce - Garłów
Od km 0+189 do km 0+755

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,566
2	D 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach głębokość 10cm i średnia szerokość 0,60cm Obmiar: $250 \times 0,60 = 150,0 \text{ m}^2$	m2		150,000
3	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm Obmiar: jak wyżej	m2		150,000
4	D 04.01.01	Profilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej Obmiar: $566,0 \times 3,00 \text{ m} - 150,0 \text{ m}^2 = 1548,0 \text{ m}^2$	m2		1548,00
5	D 04.04.02	Wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym niesortowanym, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm Obmiar jak wyżej	m2		1548,00
6	D 05.03.08	Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 5/8,8/11 o ilości kruszywa bazaltowego 18 dm ³ /m ² i emulsją asfaltową Obmiar $566 \times 3,00 = 1698,0 \text{ m}^2$	m2		1698,00
7	D 05.03.09	Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa bazaltowego 8 dm ³ /m ² i emulsją asfaltową Obmiar jak wyżej	m2		1698,00
8	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem fundamentu betonowego i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		3
9	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 750 mm), folia odbłaskowa I generacji	szt.		2
10	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów znaków informacyjnych typ D (małe), Folia odbłaskowa I generacji	szt.		4

UZGODNIENIA

Rawa Mazowiecka 14.02.2014

DANE WYJŚCIOWE

1. Nazwa zadania: Remont drogi dojazdowej w m. Boguszyce - Garłów na działkach: nr: 1 - Garłów; 554,553 - Boguszyce
2. Początek odcinka km 0+000 miejsce: działka nr 554 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4310E , koniec odcinka km 0 +755 miejsce: działka nr 1. nawierzchnia bitumiczna przy szkole
3. Szerokość pasa drogowego ewidencyjna: 3,0m dla działki nr1; 9-10mb dla działek 554 i 553.
4. Szerokość istniejącej nawierzchni: zmienna 2,80 do 3,00 m
5. Rodzaj istniejącej nawierzchni: nawierzchnia tłuczniowa grub. około 10cm z licznymi wybojami
6. Odwodnienie: powierzchniowe, bez rowów przydrożnych
7. Inne uwagi: W pasie drogi znajdują się: kablowa linia telefoniczna i energetyczna oraz wodociąg.

PLANOWANE ROBOTY

Klasa techniczna drogi – droga dojazdowa „D”

Kategoria ruchu KR - 1

1. Podbudowa: tłuczniowa wyrównanie do łącznej grub. 20cm i szer. 3,0m na dz. nr 1 Garłów i 4,0mb na dz.nr 554 i 553 Boguszyce
2. Nawierzchnia: potrójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi i emulsją asfaltową szer. 3,0m na dz. nr 1 Garłów i 4,0mb na dz.nr 554 i 553 Boguszyce
3. Pobocza: brak terenu dla dz. nr 1 Garłów, ziemne 2x0,50mb dla dz.nr 554 i 553 Boguszyce
4. Odwodnienie: bez rowów przydrożnych, brak miejsca, odwodnienie bez zmian istniejące
5. Oznakowanie: znaki ostrzegawcze,
6. Inne uwagi: urządzenia istniejące w pasie drogi pozostaną bez zmian, nie będą przebudowywane

PROJEKTANT

DROGKAL
Kazimierz Kalinowski
96-200 Rawa Maz., ul. B. Świdzskich 8
tel. (0-46) 815-42-18
NIP 835-115-17-86 Regon 100222625

INWESTOR

WÓJT
mgr Krzysztof Sturczewski

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA