

Inwestor: URZĄD GMINY Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka			
Jednostka projektowa: DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul.Braci Świderskich 8 96 - 200 Rawa Mazowiecka			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi dojazdowej na gruntach w m. Julianów - Konopnica od km 0 + 000 do km 0 + 910 dz. ewid. nr. 75/6; 63; 69; 38/1			
Temat opracowania: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Branża DROGOWA			
Nr archiwalny	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY		Data
08/2015			Maj 2015r
STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Kazimierz Kalinowski	konstrukcyjno-budowlane drogi Nr. 59/90/Sk-ce	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. WSTĘP.....	7
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
3. STAN PROJEKTOWANY	8
4. ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.....	10
5. URZĄDZENIA OBCE.....	11
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
7. UZGODNIENIA.....	13
8. PRZEDMIAR ROBÓT.....	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
1. PLAN ORIENTACYJNY.....	17
2. SYTUACJA – 2 ark.....	18
3. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	20
4. PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO.....	21

Rawa Mazowiecka dn. 15.05.2015r

Kazimierz Kalinowski
nr upr. 59/90/Sk-ce
nr czł. Izby ŁOD/BD/2055/02

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że opracowanie:
Projekt budowlany – uproszczony na przebudowę drogi dojazdowej na gruntach m. Julianów - Konopnica od km 0 + 000 do km 0 + 910 dz. ewid. nr: 75/6; 63; 69; 38/1
jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

.....
Projektant – Kazimierz Kalinowski

2. UPRAWNIENIA

a) Uprawnienia projektowe

**b) Aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów
Budownictwa**

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach**
(pieczęć)

Skierniewice, dnia 25 stycznia 1991 r.

Nr 59/90/Sk-ce

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 2 X § ust. 1 pkt. 3 lit. b/
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie budowy i utrzymania dróg kołowych i mostów
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26 listopada 1946 r. w folw. Moszna, b.pow. Lublin

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta, -
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej, -
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg - obejmującej również typowe przepusty i mosty, -
(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ka) KAZIMIERZ STANISŁAW KALINOWSKI jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów dróg, typowych przepustów i mostów -
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych. -

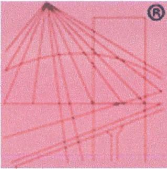
z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Słodki
DYREKTOR
Wydziału Architektury
Urbanistyki i Nadzoru
Budowlanego

Otrzymuje:

1/ Pan Kazimierz Stanisław Kalinowski
zam. Rawe Mazowiecka, ul. Braci Świderskich 8.
2/ a/a.

URZĄD WOJEWÓDZKI W SKIERNIEWICACH
(pieczęć)

(podpis i pieczęć)

Karta nr 2.2	ARKUSZ ZAŁĄCZNIK z dnia 24.03.2015r.	INT-35002336
	 P O L S K A I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4. W podopiecznych:
	Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: ŁOD-DSZ-Q92-MRF *	5. Na dojazdach:
	Pan Kazimierz KALINOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2055/02 adres zamieszkania ul. Braci Świderskich 8, 96-200 Rawa Maz. jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.	6. Pod obiektem i w jego otoczeniu:
	Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-12 roku przez: Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. (Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)	7. W następstwie obrotu:
	* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej na gruntach w m. Julianów - Konopnica gmina Rawa Mazowiecka na odcinku od km 0+000 do km 0 + 910

1.2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32, zgodnie z umową na wykonanie prac projektowych.

1.3. Cel opracowania.

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych

1.4. Inwestor.

Urząd Gminy Rawa Mazowiecka ul. Konstytucji 3-go Maja 32 96-200 Rawa Mazowiecka

1.5. Jednostka projektowa.

DROGKAL Kazimierz Kalinowski 96-200 Rawa Mazowiecka ul. Braci Świderskich 8

1.6. Materiały wyjściowe.

- Umowa z inwestorem Nr DG.7013.14.2015
- Aktualna mapa w skali 1:500 dostarczona przez inwestora
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiary i wizje przeprowadzone w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz.u.nr89, poz.414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. nr. 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych Dz. U. Nr 71 poz.893,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 2001

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego powiat rawski gmina Rawa Mazowiecka.

2.2. Zagospodarowanie pasa drogowego – stan techniczny.

Na rozpatrywanym odcinku istnieje droga dojazdowa o nawierzchni tłuczniowej i przebiega przez tereny m. Julianów - Konopnica

Teren wokół drogi jest terenem równinnym, rolniczym, i częściowo zalesionym. Po obu stronach drogi występuje pojedyncza zabudowa.

Istniejąca droga ma nawierzchnię o szerokość 4,0m i szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi: 6,00m w obrębie działki nr: 75/6; oraz szerokość 5,00m w obrębie działki nr 63;69 i 4,50m w obrębie działki nr38/1. Nawierzchnia tłuczniowa o grubości 10cm wykazuje liczne ubytki, jest ona ciągle remontowana poprzez uzupełnianie tłucznia. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, brak rowów przydrożnych.

Brak oznakowania pionowego.

Wzdłuż odcinka jest wodociąg

2.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Na projektowanym odcinku nie stwierdzono stref archeologicznych oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Założenia projektowe

Zgodnie z zamówieniem zadaniem jest wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie poszerzenia, wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz warstwę z masy mineralno-bitumicznej. oraz pobocza z kruszywa łamanego

Projektowane rozwiązanie na całym odcinku będzie mieściło się w granicach istniejącego pasa drogowego, bez przekraczania granic działek sąsiednich.

Projekt zakłada wykonanie poniżej przedstawionych prac:

- poszerzenie istniejącej podbudowy do szerokości 4,50m
- wyrównanie profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz jej wzmocnienie
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grubości 5cm

- pobocza umocnione kruszywem łamanym
- wykonanie oznakowania pionowego

3.2.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne trasy przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga dojazdowa:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ● klasa techniczna drogi | droga dojazdowa „D” |
| ● prędkość projektowa | 30km/godz. |
| ● Szerokość jezdni | 4,50m |
| ● szerokości poboczy | |
| – z tłucznia gr. 10cm | 2x 0,25m |
| – ziemnych | 2x0,25m |
| ● kategoria ruchu | KR-1 |

3.3.Konstrukcja nawierzchni

Biorąc pod uwagę istniejące i przewidywane warunki ruchowe oraz wodno-gruntowe, jak również przewidywany zakres robót przez inwestora , przyjęto do realizacji następującą konstrukcję nawierzchni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w/g PN-S-96025/2000 o uziarnieniu 0-12,8cm i grubości 5cm i szer. 4,50m
2. poszerzenie istniejącej nawierzchni do szerokości 4,65m kruszywem łamanym gub.10cm
3. wyrównanie i remont istniejącej nawierzchni tłuczniowej średnia grubość 10cm
4. pobocza umocnione kruszywem grubości 10cm o szerokości 2x 0,25m. plus pobocza ziemne o szerokości 2 x 0,25cm działka nr 75/6.

3.4.Przebieg drogi w planie.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinków prostych oraz załamań i nie wymagających korekty. Załamania, wyokrąglone naturalnymi łukami, ze względu na brak szerokości pasa drogowego pozostawiono bez zmian.

3.5.Profil podłużny drogi

Istniejący profil podłużny jest w miarę płynny i nie wymaga korekt, dlatego pozostaje on bez zmian jedynie zostanie podniesiony o grubość ułożonych warstw konstrukcji nawierzchni.

Zostanie doprowadzony do 2% spadku poprzecznego dwustronnego poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

3.6.Odwodnienie drogi.

Istniejące powierzchniowe odwodnienie nie ulegnie zmianie, umożliwia ono odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni na teren wzdłuż drogi – stan aktualny, nie nastąpi zmian stanu wód na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Ze względu na brak miejsca na wykonanie rowów oraz że aktualnie wody odpływają w sposób naturalny nie zaprojektowano rowów odpływowych.

3.7.Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie poziome – nie przewiduje się

Oznakowanie pionowe- wykonać jako małe z folią I-szej generacji na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 70mm, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” (stanowiącym załącznik do Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23.12.2003 r.)

4.ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

- W wyniku realizacji przedsięwzięcia wystąpi poprawa warunków drogowych przez upłynnienie ruchu co w konsekwencji spowoduje zmniejszenie hałasu i emisji spalin.
- Przebudowa drogi nie wpłynie w czasie eksploatacji na jakość środowiska przyrodniczego i krajobrazu.

5.URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi znajdują się urządzenia obce: wodociąg przechodzący w poprzek drogi (szczególnie ew. wykopy) wykonać ręcznie.

6.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

- na całej długości odcinka na istniejącej nawierzchni wykonane będzie wyrównanie i remont istniejącej nawierzchni tłuczniowej.
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy umocnionych i ziemnych
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego

Wskazanie elementów zagospodarowanie terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace związane są z wykonywaniem robót „pod ruchem” tj. w warunkach funkcjonowania drogi i należy je odpowiednio przygotować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i niebezpieczeństw.

Każda czynność powinna być omówiona pod kątem jej bezpiecznego wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem Kierownika Budowy jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z prowadzonymi robotami. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej

czynności.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo.
- Harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne.
- Zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony.
- Zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa.
- Zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopki, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).
- Zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

UZGODNIENIA

Rawa Mazowiecka 15.04.2015

DANE WYJŚCIOWE

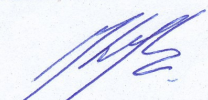
1. Nazwa zadania: Remont drogi dojazdowej w m. Julianów działka nr 75/6 – Konopnica działki nr 63, 69, 38/1
2. Początek odcinka km 0+000 miejsce: działka nr 75/6 koniec nawierzchni bitumicznej , koniec odcinka km 0 +910 miejsce:działka nr 38/1. początek nawierzchni bitumicznej
3. Szerokość pasa drogowego ewidencyjna: działka nr75/6 – 6,00m, pozostałe działki 5,00m *4,50*
4. Szerokość istniejącej nawierzchni: 4,20m *4,50*
5. Rodzaj istniejącej nawierzchni: nawierzchnia tłuczniowa grub. około 10cm z licznymi wybojami
6. Odwodnienie: powierzchniowe, bez rowów przydrożnych
7. Inne uwagi: W pasie drogi znajdują się: wodociąg przechodzi przez drogę

PLANOWANE ROBOTY

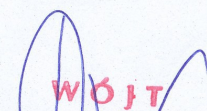
Klasa techniczna drogi – droga dojazdowa „D”
Kategoria ruchu KR - 1

1. Podbudowa: tłuczniowa wyrównanie do łącznej grub. 20cm i szer. ~~4,15m~~ *4,50m*
2. Nawierzchnia: warstwa ściernalna z mieszanki grysowo – żwirowej grubości 5,0cm i szer. ~~4,0m~~ *4,20m*
3. Pobocza: 2 x 0,25m z kruszywa łamanego + ziemne 2 x 0,25m
4. Odwodnienie: bez rowów przydrożnych, brak miejsca, odwodnienie bez zmian istniejące
5. Oznakowanie: znaki ostrzegawcze,
6. Inne uwagi: urządzenia istniejące w pasie drogi pozostaną bez zmian, nie będą przebudowywane

PROJEKTANT


Kazimierz Kalinowski
upr. bud. wyk. W.Z.D.E W-wa Nr 90
Proj. Nr 59/90/01

INWESTOR

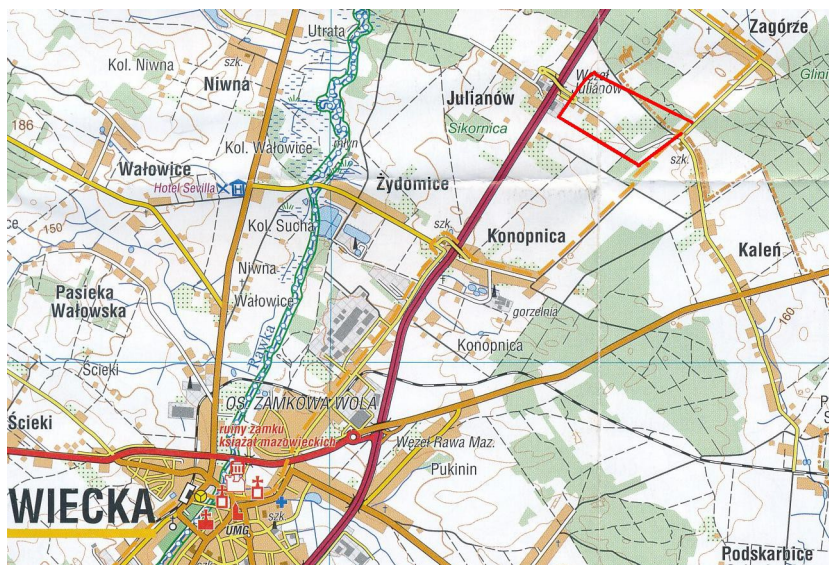

WÓJT
Krzysztof Staszewski

Przedmiar robót
Przebudowa drogi dojazdowej w m. Julianów - Konopnica
Od km 0 + 000 do km 0 + 910

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,910
2	D 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach głębokość 10cm i średnia szerokość 0,65cm Obmiar: $910,00 \times 0,65 = 591,50\text{m}^2$	m2		591,500
3	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10cm Obmiar: jak wyżej	m2		591,500
4	D 04.01.01	Profilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej Obmiar: $910 \times 4,00 = 3640\text{m}^2$	m2		3640,00
5	D 04.04.02	Wykonanie wyrównania podbudowy kruszywem łamanym niesortowanym, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm Obmiar: $910,00 \times 4,65 = 4231,50\text{m}^2$	m2		4231,50
6	D 04.03.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową Obmiar j.w.	m2		4231,50
7	D 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11Swg PN EN13108-1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2		4095,00
8	D 04.04.02	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego grubości 10cm szerokości $2 \times 0,25\text{m}$ Obmiar: $910,00 \times 0,250 \times 2 = 455,00\text{m}^2$	m2		455,000
9	D 04.01.01	Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego o grubości 10cm i szerokość $2 \times 0,250\text{m}$ Obmiar: $360,00 \times 2 \times 0,250 = 180,00\text{m}^2$	m2		180,000
10	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem fundamentu betonowego i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		4
11	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 750 mm), folia odblaskowa I generacji	szt.		4

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA



DROGKAŁ Kazimierz Kalinowski ul.Braci Świdorskich 8, 96-200 Rawa Mazowiecka			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY			
Zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej w m. Julianów Konopnica od km 0 + 000 do km 0 + 910			
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: ORIENTACJA	
Projektant: Kazimierz Kalinowski nr uprawnień 59/90/Sk-ce		Skala: 1 : 75000	Nr rys. B- 1
		Data opracowania: Maj 2015r	