

Znak sprawy: DG.271.1.2017

Rawa Mazowiecka, dnia 07.03.2017 r.

**DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Remont drogi Głuchówek - Byszewice o długości 2,212 km oraz drogi we wsi Stara Wojska o długości 0,147 km”**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późniejszymi zmianami), informuję że do Zamawiającego wpłynęły pytania, których treść wraz z wyjaśnieniami zamieszczono poniżej:

**1. Dotyczy remontu drogi Głuchówek - Byszewice o długości 2,212 km:**

Pytanie nr 1

**Prosimy o poprawę pozycji przedmiarowych nr 5, 7, 8, 9, 10 ze względu na błędnie wyliczone ilości robót do wykonania.**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający załącza poprawiony przedmiar robót (kosztorys ofertowy), stanowiący Załącznik nr 5a do SIWZ oraz poprawiony przedmiar robót w Załączniku nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 2

**Prosimy o zamieszczenie STWiORB lub określenie parametrów technicznych dla siatki zbrojeniowej, która ma być zastosowana w celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni.**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Podczas publikowania zamówienia publicznego na stronie internetowej Zamawiający umieścił STWiORB jako plik PDF pod nazwą „Dr. Głuchówek - Byszewice - SST” w Załączniku nr 9 do SIWZ. Określenie parametrów technicznych dla siatki zbrojeniowej, która ma być zastosowana w celu wzmocnienia istniejącej nawierzchni znajduje się na stronach 43 - 47 STWiORB.

Pytanie nr 3

**Prosimy o podanie lokalizacji dla oczyszczenia istniejących rowów z namułu, gdyż dokumentacja projektowa jednoznacznie nie wskazuje miejsca wykonania tych robót.**

Wyjaśnienie Zamawiającego

W opisie technicznym do „Projektu budowlanego uproszczonego na remont drogi Głuchówek - Byszewice o dł. 2,2 km” wskazano w rozdziale zatytułowanym „Stan istniejący” w pkt. 1.2 „Zagospodarowanie pasa drogowego”, iż: „odwodnienie drogi jest powierzchniowe, w początkowej fazie drogi występują rowy, na pozostałym odcinku brak rowów odwadniających”, poza tym rowy odwadniające są zaznaczone na załączonych w Załączniku nr 8 do SIWZ rysunkach nr 2, nr 3 i nr 8. Reasumując, roboty polegające na oczyszczeniu rowów z namułu zaprojektowano po obu stronach drogi na odcinku od 0+000 do 0+710 km.

Pytanie nr 4

**Czy po wykonaniu projektowanej konstrukcji jezdni przyszły wykonawca będzie musiał wykonać regulacje istniejących zjazdów? Prosimy o podanie zakresu regulacji zjazdów oraz technologii.**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje regulacji istniejących zjazdów w ramach przedmiotowego zamówienia.

#### Pytanie nr 5

**Czy regulacja istniejącej armatury podziemnej, tj. zawory wodociągowe będzie leżała po stronie przyszłego wykonawcy?**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający we własnym zakresie wykona regulację istniejącej armatury podziemnej, tj. zaworów wodociągowych.

#### Pytanie nr 6

**Prosimy o zamieszczenia rozwiązania wysokościowego dla włączenia się nowej nawierzchni bitumicznej w istniejący obiekt mostowy. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowych związanych z wykonaniem tego zakresu robót, które nie zostały uwzględnione.**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Nową warstwę ścieralną należy nawiązać do górnego pokładu mostu jako wcinkę poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, a koszty uwzględnić w cenie wykonania warstwy ścieralnej (poz. 10 Załącznika nr 5a do SIWZ - przedmiar robót/kosztorys ofertowy).

### **2. Dotyczy remontu drogi we wsi Stara Wojska o długości 0,147 km:**

#### Pytanie nr 1

**Czy regulacja istniejącej armatury podziemnej tj. zawory wodociągowe będzie leżała po stronie przyszłego wykonawcy?**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający we własnym zakresie wykona regulację istniejących zaworów wodociągowych.

### **3. Dotyczy przetargu pn. „Remont drogi Głuchówek - Byszewice o długości 2,212 km oraz drogi we wsi Stara Wojska o długości 0,147 km”**

#### Pytanie nr 1

**Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania destruktu asfaltowego do mieszanek mineralno-asfaltowych. Nawierzchnie należy wykonać zgodnie z SST zamieszczonych w folderze „Załącznik nr 9 do SIWZ”.

#### Pytanie nr 2

**Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

#### Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych dolomitowych wyłącznie dla warstw wyrównawczych.

Pytanie nr 3

**Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych.

Pytanie nr 4

**Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania do mieszanek mineralno-asfaltowych destruktu złomu papy.

Pytanie nr 5

**Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kłińca 0/31,5 mm czyli kruszywa betonowego 0/31,5 mm (przekrusz betonowy)?**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania betonu kruszonego.

Pytanie nr 6

**Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt?**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów typu asfalt.

Pytanie nr 7

**Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni?**

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający przewiduje 10 lat trwałości konstrukcji nawierzchni.

  
**WÓJT**  
*mgr Krzysztof Starczewski*

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp | Kod                           | Opis                                                                                                                                                                                                   | Jm. | Ilość robót |
|----|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------|
| 1  | KNNR 1 0111-0100              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym                                                                                                              | km  | 2,212       |
| 2  | KNR 2-01 0108-0600            | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia.(150mx1m)                                                                                                                                         | ha  | 0,015       |
| 3  | KNR 2-01 0110-0300            | Wywożenie gałęzi. Transport na odległość do 2 km.Krotność=5                                                                                                                                            | m-p | 3,37        |
| 4  | KNNR 1 0113-01                | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15 cm (na poboczu) wraz z wywozem na odkład na odległość do 15 km (2200x0,5x2)                                                       | m2  | 2 200,000   |
| 5  | KNR 2-31 1004-0600            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej bitumicznych (718x4,5)+(1482x4,0)+(2x3,0)                                                                                                     | m2  | 9165,00     |
| 6  | KNR AT-04 0101-03 z.sz. 1. 2. | Warstwa wzmacniająca podbudowę pod warstwy nawierzchni z siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach (2x 2200x0,70m)                                                                                       | m2  | 3080,00     |
| 7  | KNNR 6 1005-0700              | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem(718x4,5)+(1482x4,0)+(2x3,0)                                                                                                                                  | m2  | 9165,00     |
| 8  | KNNR 6 0108-0200              | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową 50kg/m2, standard II, transport mieszanki samochodem samowyladowczym 5-10 t na odleg.25 km (718x4,5)+(1482x4,0)+(2x3,0) | t   | 458,25      |
| 9  | KNNR 6 1005-0700              | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (718x4,5)+(1482x4,0)+(2x3,0)                                                                                                                                 | m2  | 9165,00     |
| 10 | KNNR 6 0309-0300              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. do 5 t (718x4,5)+(1482x4,0)+(2x3,0)        | m2  | 9165,00     |
| 11 | KNKRB 6 0105-0100             | Wykonanie nawierzchni poboczy dróg z kłińca 0-31,5mm warstwa po zagęszczeniu 10cm.(2x2200x0,5)                                                                                                         | m2  | 2200,00     |
| 12 | KNR 2-31 1403-0600            | Mechaniczne oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu z odwozem urobku we własne miejsce składowania. Grubość namułu do 50 cm(710x2)                                                     | m   | 1420,00     |

Wojciech Kotera  
Up. Bud. 14/3/54 Uzas. Wzr. 5/10/10