1. **Załącznik Nr 7**
2. **Opis przedmiotu zamówienia**
3. (Znak sprawy: **OP.271.1.2022**)

**szczegółowe wymagania techniczne**

w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn**. :**

**,,Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przez Jednostkę Ochotniczej Straży Pożarnej w Konopnicy – Gmina Rawa Mazowiecka”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO – MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE** |  |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), wrazz przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), wrazz uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażenia podanym poniżej |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więzienneji straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polskiwydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.Urządzenia i podzespoły powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3). Oznaczenie operacyjne podane zostanie podczas realizacji zamówienia. |  |
| **2** |  **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy. Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta. Rok produkcji podwozia 2022r. Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie zobowiązującymi przepisami EURO 6.Pojemność min. 2299cm³Moc minimalna 120kW. Fabryczne sterowanie zwiększające obroty silnika.Pojemność zbiornika paliwa max. 80 l. |  |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1). |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3500kg. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.4 |  Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", maksymalna szerokość 1400mm maksymalna wysokość 60mm.
2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka
3. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na boku przedniego zderzaka
4. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy w środkowej jej części
5. w tylnej części zabudowy, na prawej ścianie zamontowana lampa sygnalizacyjno - ostrzegawcza tzw. kogut wykonana w technologii LED
6. generator sygnałów świetlno - dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 200 W. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp.
 |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:1. napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego
2. koła osi tylnej bliźniacze
3. zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane
4. pneumatyczne zawieszenie dodatkowe w systemie dwuobwodowym
5. koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe
6. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy
7. światła przeciwmgielne
8. światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED
 |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.Uchwyt rurowy - poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej.Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.Kabina wyposażona dodatkowo w:- elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim- fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim- elektrycznie regulowane lusterka- klimatyzację- system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW, z regulatorem temperatury- półkę podsufitową na dokumenty- fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm- automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych LED IP67 min. 25 lm- dodatkowe gniazdo zapalniczki- podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą oraz ładowarki dla radiotelefonów oraz latarek- dwa radiotelefony nasobne z wyświetlaczem kanałowym spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefony nasobne tego samego producenta, co radiotelefon przewoźny. - dwie latarki kątowe, każda o łącznej mocy świecenia min. 200lm, przegubowa głowica z regulacją w min. 3 pozycjach 0° / 45°/ 90°, wyświetlacz czasu pracy, zgodność z: ATEX LOM 12ATEX2087 X, 1G Ex ia IIC T4 Ga IP67, II 1D Ex ia IIIC T85 oC Da lub równoważne.W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny z GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Samochód wyposażony w instalację antenową.Na dachu zamontowany szperacz szerokokątny LED min. 6000lm. Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę. W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu.Dodatkowa sygnalizacja dźwiękowa informująca o stanie rozłożenia masztu. |  |
| 2.7 | Wymiary gabarytowe:Maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3650mm do 3750mmMaksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 6600mm (+/- 50mm)Maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2500mm (z lusterkami)Maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2700mm |  |
| 2.8 | Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.Wzmocniony fabryczny akumulator. Alternator o mocy min. 180A.Automatyczna ładowarka sieciowa min. 10A, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 3mb.Gniazdo musi posiadać kontrolkę stanu pracy.Kolorystyka i oznakowanie:- kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000- listwy boczne czarne-zderzaki i błotniki w kolorze białym- żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium- pas wyróżniający odblaskowy barwy białej po obu stronach kabiny oraz zabudowy- na drzwiach przednich, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napisy STRAŻ- na drzwiach tylnych herb oraz nazwa jednostki- na tylnej żaluzji oznakowanie "korytarz życia" |  |
| 2.9 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:- wyciągarka elektryczna o uciągu min. 5440kg sterowana bezprzewodowo, lina syntetyczna o długości min. 30 mb (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB)- hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa z kształtowników aluminiowych z ramą nośną aluminiową skręcaną - system transportowy.Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane obustronnie klejone do konstrukcji szkieletowej.Profile obwodowe aluminiowe anodowane - system transportowy.  |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:Długość min. 2900mmSzerokość min. 2150mmWysokość równa z kabiną podwozia.Na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1150mm, skrytka tylna o szerokości maksymalnej 750mm. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy:Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.Półki na sprzęt oraz wyposażenie pożarnicze z możliwością regulacji wysokości.Półka skośna podsufitowa wysuwna, z obniżeniem podczas wysuwu, zamontowana w tylnej skrytce z przeznaczeniem na deskę oraz zestaw Kramera.Szuflada pionowa wysuwna z uchwytami mocującymi dwa aparaty ODO.Szuflada pozioma z mocowaniem pompy szlamowej WT40X. Ścianka sprzętowa wysuwna na sprzęt ratowniczo – burzący. Szuflada pozioma wysuwna z mocowaniem zestawu hydraulicznego firmy LUKASTrzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.Mocowania sprzętowe dla:- pilarki do drewna- piły beton - stal- pompy pływającej typu Niagara- drabiny nasadkowej na dachu- dwóch odcinków ssawnych na dachu- sprzętu ratowniczo - burzącego (stała ścianka sprzętowa)- pachołków drogowych 6szt- walizki z zestawem dysków sygnalizacyjno ostrzegawczych - kaseta pod półką sprzętową- bosaka- armatury wodnej (rozdzielacz kulowy, kurtyna wodna 52/52, prądownica 52 oraz smok ssawny)- dwóch gaśnic 6kg- węży tłocznych: kaseta 6szt W42- węży tłocznych: kaseta 4szt W52 oraz 2szt W75W okolicy modułowego systemu gaśniczego wyprowadzony wylot ogrzewania niezależnego.Zbiornik wodny kompozytowy o pojemności min. 250l, wyposażony w właz rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz wskazanie poziomu wody.Nasada W52 do tankowania zbiornika zamontowana na prawej ścianie zabudowy.Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 30l, wyposażony w przyłącza oraz wskazanie poziomu środka.Dach w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ryflowaną.Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa o wymiarach min. 1800/550/250 wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem.Wejście na dach za pomocą drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli.Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.Barierki aluminiowe na dachu z wysokim uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest (uchwyt min. 200mm - max. 250mm od poziomu dachu).Oświetlenie pola dachu LED.Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 1 z tyłu. Sterowanie oświetleniem za pomocą pilota generatora.W prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w dwie najaśnice 2x180W min. 30 000lm IP67, sterowany automatyczne pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia. |  |
| **4** | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie:1. piłę beton - stal Stihl TS 420 lub równoważną
2. Rozpieracz ramieniowy LUKAS SP 333 lub równoważny
3. trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze
4. modułowy system gaśniczy wodno - pianowy wyposażony w pompę o następujących parametrach:

- zakres ciśnienia na wyjściu 5-9bar- minimalna wydajność 250l/min- zasilanie spalinowePrądownica TURBO z regulacją strumienia oraz przepływu od 19l/min do 150l/min wyposażona w dedykowaną nasadkę do podawania piany-Możliwość zassania wody z zewnętrznego źródła z funkcją napełnienia zbiornikaZwijadło szybkiego natarcia obrotowe w dwóch płaszczyznach (z możliwością ustawienia i blokowania zapadkowego w trzech położeniach), wysuwane poza zabudowę, z linią niskiego ciśnienia o długości min. 25mb wyposażoną w prądownicę z możliwością płynnej regulacji strumienia prądu gaśniczego oraz dedykowaną nasadkę do podawania piany. |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:** |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |

Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.