1. **Załącznik Nr 7**
2. **Opis przedmiotu zamówienia**
3. (Znak sprawy: **OP.271.1.2022**)

**szczegółowe wymagania techniczne**

w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn**. :**

**,,Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego przez Jednostkę Ochotniczej Straży Pożarnej w Konopnicy – Gmina Rawa Mazowiecka”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO – MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE** |  |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.), wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), wraz  z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażenia podanym poniżej |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej  i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski  wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także  zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.  W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.  Urządzenia i podzespoły powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3). Oznaczenie operacyjne podane zostanie podczas realizacji zamówienia. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy.  Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.  Rok produkcji podwozia 2022r.  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie z  obowiązującymi przepisami EURO 6.  Pojemność min. 2299cm³  Moc minimalna 120kW.  Fabryczne sterowanie zwiększające obroty silnika.  Pojemność zbiornika paliwa max. 80 l. |  |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1). |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 3500kg. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.4 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", maksymalna szerokość 1400mm maksymalna wysokość 60mm. 2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka 3. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na boku przedniego zderzaka 4. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy w środkowej jej części 5. w tylnej części zabudowy, na prawej ścianie zamontowana lampa sygnalizacyjno - ostrzegawcza tzw. kogut wykonana w technologii LED 6. generator sygnałów świetlno - dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 200 W. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp. |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:   1. napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego 2. koła osi tylnej bliźniacze 3. zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane 4. pneumatyczne zawieszenie dodatkowe w systemie dwuobwodowym 5. koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe 6. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy 7. światła przeciwmgielne 8. światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.  Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości.  Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.  Uchwyt rurowy - poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej.  Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim  - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim  - elektrycznie regulowane lusterka  - klimatyzację  - system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW, z regulatorem temperatury  - półkę podsufitową na dokumenty  - fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy  - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm  - automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych LED IP67 min. 25 lm  - dodatkowe gniazdo zapalniczki  - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą oraz ładowarki dla radiotelefonów oraz latarek  - dwa radiotelefony nasobne z wyświetlaczem kanałowym spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefony nasobne tego samego producenta, co radiotelefon przewoźny.  - dwie latarki kątowe, każda o łącznej mocy świecenia min. 200lm, przegubowa głowica z regulacją w min. 3 pozycjach 0° / 45°/ 90°, wyświetlacz czasu pracy, zgodność z: ATEX LOM 12ATEX2087 X, 1G Ex ia IIC T4 Ga IP67, II 1D Ex ia IIIC T85 oC Da lub równoważne.  W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny z GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.  Samochód wyposażony w instalację antenową.  Na dachu zamontowany szperacz szerokokątny LED min. 6000lm.  Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę.  W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu.  Dodatkowa sygnalizacja dźwiękowa informująca o stanie rozłożenia masztu. |  |
| 2.7 | Wymiary gabarytowe:  Maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3650mm do 3750mm  Maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 6600mm (+/- 50mm)  Maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2500mm (z lusterkami)  Maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2700mm |  |
| 2.8 | Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.  Wzmocniony fabryczny akumulator.  Alternator o mocy min. 180A.  Automatyczna ładowarka sieciowa min. 10A, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 3mb.  Gniazdo musi posiadać kontrolkę stanu pracy.  Kolorystyka i oznakowanie:  - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000  - listwy boczne czarne  -zderzaki i błotniki w kolorze białym  - żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium  - pas wyróżniający odblaskowy barwy białej po obu stronach kabiny oraz zabudowy  - na drzwiach przednich, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napisy STRAŻ  - na drzwiach tylnych herb oraz nazwa jednostki  - na tylnej żaluzji oznakowanie "korytarz życia" |  |
| 2.9 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:  - wyciągarka elektryczna o uciągu min. 5440kg sterowana bezprzewodowo, lina syntetyczna o długości min. 30 mb  (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB)  - hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa z kształtowników aluminiowych z ramą nośną aluminiową skręcaną - system transportowy.  Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane obustronnie klejone do konstrukcji szkieletowej.  Profile obwodowe aluminiowe anodowane - system transportowy. |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:  Długość min. 2900mm  Szerokość min. 2150mm  Wysokość równa z kabiną podwozia.  Na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1150mm,  skrytka tylna o szerokości maksymalnej 750mm. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy:  Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.  Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane,  aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.  Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.  Półki na sprzęt oraz wyposażenie pożarnicze z możliwością regulacji wysokości.  Półka skośna podsufitowa wysuwna, z obniżeniem podczas wysuwu, zamontowana w tylnej skrytce z przeznaczeniem na deskę oraz zestaw Kramera.  Szuflada pionowa wysuwna z uchwytami mocującymi dwa aparaty ODO.  Szuflada pozioma z mocowaniem pompy szlamowej WT40X.  Ścianka sprzętowa wysuwna na sprzęt ratowniczo – burzący.  Szuflada pozioma wysuwna z mocowaniem zestawu hydraulicznego firmy LUKAS  Trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze.  Mocowania sprzętowe dla:  - pilarki do drewna  - piły beton - stal  - pompy pływającej typu Niagara  - drabiny nasadkowej na dachu  - dwóch odcinków ssawnych na dachu  - sprzętu ratowniczo - burzącego (stała ścianka sprzętowa)  - pachołków drogowych 6szt  - walizki z zestawem dysków sygnalizacyjno ostrzegawczych - kaseta pod półką sprzętową  - bosaka  - armatury wodnej (rozdzielacz kulowy, kurtyna wodna 52/52, prądownica 52 oraz smok ssawny)  - dwóch gaśnic 6kg  - węży tłocznych: kaseta 6szt W42  - węży tłocznych: kaseta 4szt W52 oraz 2szt W75  W okolicy modułowego systemu gaśniczego wyprowadzony wylot ogrzewania niezależnego.  Zbiornik wodny kompozytowy o pojemności min. 250l, wyposażony w właz rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz wskazanie poziomu wody.  Nasada W52 do tankowania zbiornika zamontowana na prawej ścianie zabudowy.  Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 30l, wyposażony w przyłącza oraz wskazanie poziomu środka.  Dach w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ryflowaną.  Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa o wymiarach min. 1800/550/250 wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem.  Wejście na dach za pomocą drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli.  Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.  Barierki aluminiowe na dachu z wysokim uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest (uchwyt min. 200mm - max. 250mm od poziomu dachu).  Oświetlenie pola dachu LED.  Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 1 z tyłu.  Sterowanie oświetleniem za pomocą pilota generatora.  W prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w dwie najaśnice 2x180W min. 30 000lm IP67, sterowany automatyczne pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia. |  |
| **4** | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie:   1. piłę beton - stal Stihl TS 420 lub równoważną 2. Rozpieracz ramieniowy LUKAS SP 333 lub równoważny 3. trzy pojemniki techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze 4. modułowy system gaśniczy wodno - pianowy wyposażony w pompę o następujących parametrach:   - zakres ciśnienia na wyjściu 5-9bar  - minimalna wydajność 250l/min  - zasilanie spalinowe  Prądownica TURBO z regulacją strumienia oraz przepływu od 19l/min do 150l/min wyposażona w dedykowaną nasadkę do podawania piany  -Możliwość zassania wody z zewnętrznego źródła z funkcją napełnienia zbiornika  Zwijadło szybkiego natarcia obrotowe w dwóch płaszczyznach (z możliwością ustawienia i blokowania zapadkowego w trzech położeniach), wysuwane poza zabudowę, z linią niskiego ciśnienia o długości min. 25mb wyposażoną w prądownicę z możliwością płynnej regulacji strumienia prądu gaśniczego oraz dedykowaną nasadkę do podawania piany. |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:** |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące.  Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.  Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |

Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.